

## Talepapir til Inatsisartuts Anlægsudvalg. 23. november 2015

### Hvorfor ønsker vi en længere landingsbane?

Kommuneqarfik Sermersooq ønsker udvikling i hovedstaden og landet. Besøg hos vores nabolande har vist os, at en god infrastruktur er altafgørende for fortsat vækst.

Turisme er i dag Islands største erhverv. Det er kun muligt i kraft af en veludbygget infrastruktur. Færøerne har oplevet en vækst på 10 procent i turismen, kun et halvt år efter de indviede deres 1799 meter bane.

Vi tror ikke, at hurtigere og billigere flyforbindelser alene vil styrke turismen. Det vil også øge investeringslysten i Nuuk. Det vil gøre internationale erhvervssamarbejder lettere, og det vil betyde betragtelige besparelser for de offentlige myndigheder, som i dag betaler langt de fleste billetter over Atlanten.

60 procent af al luftrafik i Grønland er i dag fra Nuuk til København.

Vi ønsker bedre rejsemuligheder for vores borgere. Fra Færøerne kan man i dag komme til Danmark for 988 kroner. Havde vi de samme priser, ville det betyde, at også SIK-familien havde råd til at opleve verden og selv samle viden og indtryk.

### Hvorfor har vi sagt 1799 meter?

Da vi begyndte at undersøge mulighederne for at forlænge banen i Nuuk kiggede vi på flere muligheder. Vi kunne se flest fordele i 2200 meter løsningen, men valgte den gang at lægge os fast på 1799 meter. Vi er ikke selvstyret, vi er en kommune, og vi vurderede ikke, at vi havde midlerne til at løfte den store opgave, det ville være at bygge en 2200 meter bane.

Vi er også lykkeligt fri for landspolitikkernes bekymringer om en sammenhængende lufthavnsstruktur. Set fra Nuuk er ture til København med en Airbus 319 og ture til Keflavik med en Dash 8-Q400 et stort fremskridt. Ikke alene for Nuuk-borgerne, men også for indbyggerne på østkysten, der alle foretrækker at flyve over Island, og for borgerne i Paamiut, der kun ville have en enkelt mellemlanding til deres endelige destination.

Uanset om Nuuks kommende lufthavn bliver 1799 meter eller 2199 meter er vi sikre på, at den bliver grønlands travleste. Vi tror ikke på at nogen, der er bosat syd for Sisimiut, vil flyve til Ilulissat for at flyve til Europa.

Vil en 2200 meter bane være bedre for Kommuneqarfik Sermersooq end en 1799. Ja. Ingen tvivl om det. Men hvis det Inatsisartut giver er en 1799 meter tager vi taknemmeligt imod den. Det vil nemlig være langt bedre, end det vi har i dag.

Vi er imidlertid overbevist om, at det vil være bedst for hele landet, hvis den længste landingsbane ligger i Nuuk. Der giver nemlig muligheden for at lave en sammenhængende lufthavnsstruktur.

## Hvad gør vi for at understøtte en kommende lufthavn?

Vi ønsker at være en aktiv medspiller i udviklingen af infrastrukturen i landet. Derfor afsatte vi 140 millioner på anlægsbudgettet til understøttende infrastruktur, da den nye havn i Nuuk blev vedtaget. Det er penge til veje, broer og til arealudvikling.

Det har resulteret i den plan, vi nu kalder erhvervsbåndet. Det bliver et samlet erhvervsområde, der strækker sig fra den nye havn til lufthavnen. Det skal huse alt det tunge erhverv, der er afhængige af transport til omverdenen. Samtidig skal det lede den tunge trafik uden om bymidten.

Arbejdet med at etablere erhvervsbåndet er allerede i fuld gang, og i løbet af næste år vil området begynde at ændre sig.

For netop at understøtte lufthavnsbyggeriet har vi også sat 23 millioner kroner af på de kommende års budgetter til omlægning af vejen til lufthaven, hvilket bliver nødvendigt, når Inatsisartut vedtager forlængelsen.

En lufthavn giver ikke i sig selv vækst. Den giver blot forudsætningerne for vækst. Vi er klar til at understøtte den vækst på alle måder. Det mener vi også, Inatsisartut bør tage med i betragtningerne, når man overvejer, hvor den største lufthavn skal placeres.

## I hvor høj grad er vi villig til at deltage i finansieringen?

Vi har på indtil flere møder med departementet – både administrativt og politisk – slået fast, at vi er klar til at bidrage på alle de måder, vi kan.

Vi vil gerne investere i en lufthavn, vi vil gerne bygge en selv. Vi er klar til at gøre alt, hvad der skal til for at få gang i byggeriet.

Hidtil har Naalakkersuisut ikke ønsket at indgå i sådan et samarbejde.

Vi vil dog stadig gerne bidrage. Man kunne for eksempel forestille sig en situation, hvor Selvstyret opfører en 2200 meter bane i Nuuk, og vi som kommune påtager os at bygge terminalbygning, parkeringspladser og veje.

En enig kommunalbestyrelse står bag ønsket om at udvide lufthavnen i Nuuk, og vi er villige til at strække os langt for at få det ønske til at gå i opfyldelse.



## Infrastruktur

De nationale infrastrukturprojekter – først og fremmest beslutninger om havne og lufthavne – vil have en afgørende betydning for den fremtidige udvikling i kommunens bosteder. Nalaakersuisut har nedsat en transportkommission, der fik til opgave med baggrund i Selvstyrets langsigtede mål om en selv bærende økonomi at udarbejde en vision for transportområdet og udarbejde scenarier for, hvorledes denne vision skal realiseres. Kommissionens betænkning udkom i januar 2011 og har dannet det primære nationale grundlag for kommuneplanlægningen på transportområdet.

En realisering af kommissionens betænkning vil få indflydelse på flere af kommunens bosteder. De mulige konsekvenser og deres indflydelse på denne kommuneplan er kort nævnt her:

- Ny placering eller opgradering af lufthavn i Nuuk. Denne beslutning er af afgørende betydning for byens fremtidige udvikling, og de forskellige scenarier er derfor inddraget i bestræbelserne på at formulere en robust byudviklingsstrategi, der forholder sig til de forskellige udviklingsmuligheder
- En ny containerhavn i Nuuk på Qeqertat. Denne placering er indarbejdet i kommuneplanen som en del af et nyt samlet erhvervsområde
- Flytning af lufthavnen fra Kulusuk til Tasiilaq. Denne flytning er ikke indarbejdet som konkret udlæg. Den er til gengæld indgået som en af de centrale overvejelser i formuleringen af den langsigtede byudviklingsstrategi for byen, og en realisering vil understøtte strategien
- Flytning af lufthavnen til Illoqqortoormiut. Denne flytning er ikke indgået som hverken konkret arealudlæg eller som et element, der har haft afgørende indflydelse på byudviklingsstrategien. Såfremt projektet bliver aktuelt, vil det dog have stor betydning for byen og derfor også for kommuneplanlægningen, der i så fald vil skulle revideres



## Erhvervsstruktur

Kommunalbestyrelsen vil i den kommende periode arbejde for, at:

- Kommunen vil bidrage til at udvikle en flerstrengt erhvervsstruktur, for eksempel ved at etablere erhvervsområder, hvor små og mellemstore virksomheder kan slå sig ned, og ved at tiltrække iværksættere, virksomheder og investeringer

## To erhvervscentre

Generelt arbejdes der med en tostrengt tilgang til udviklingen af erhvervsarealer i Nuuk:

- Lettere erhverv i form af arealer til kontorformål, service og liberale erhverv koncentrerer primært i centrum, hvor synergieffekten og den interne tilgængelighed forventes at være størst. En stor del af behovet forventes dækket som en



del af den udvikling, der foregår inden for fokusområderne i midtbyen

- Tungere erhverv i form af arealer til forsynings-, transport-, industri- og håndværksvirksomhed placeres i et samlet område med udgangspunkt i den nye Atlanthavn og de eksisterende erhvervsområder ved Pukuffik. Tilsammen udgør dette område, [Erhvervsbåndet](#), et fokusområde i den kommende periode

## Erhvervsbåndet

Kommunalbestyrelsen vil i den kommende planperiode:

- Prioritere en udvidelse af Atlanthavnen ved inddragelse af Qeqertat
- Prioritere en omdannelse af den nuværende havn
- Arbejde for at etablere et samlet og sammenhængende erhvervs- og havneområde til tungere erhverv fra Qeqertat til universitetet



## Et samlet og sammenhængende erhvervs- og havneområde

Nuuk har rollen som det ubestridte erhvervmæssige omdrejningspunkt for Grønland. Det gælder i særdeleshed tungere erhverv knyttet til transport, fremstilling og håndværk. For at understøtte og forbedre Nuuks rolle i forhold til disse brancher vil der i perioden blive arbejdet på at etablere et logistisk og erhvervmæssigt knudepunkt med udgangspunkt i den nye erhvervshavn på Qeqertat og de eksisterende erhvervsområder ved Pukuffik.

Området – erhvervsbåndet – vil herefter bestå af den nye



erhvervshavn på Qeqertat, det nye forbrændingsanlæg samt et udvidet erhvervsområde omkring Pukuffik. Det er i den forbindelse afgørende, at infrastrukturen i det nye samlede erhvervsområde opgraderes, så den erhvervsmæssige trafik internt i området fra havn til erhverv kan foregå optimalt. Derfor vil der blive arbejdet på at etablere en bro fra Qeqertanut til Sarfaarsuit, og der vil blive arbejdet på en ny forbindelse gennem erhvervsområdet. For at forbedre trafikken fra hjem til arbejdsplads vil tunnelen ved Sarfanguit blive udvidet.

