

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx. af xxxx. 2010 om midlertidig fritagelse for indførselsafgift og motorafgift på motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer.

Forelæggelsesnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Finanser)

1. behandling

På Naalakkersuisuts vegne skal jeg hermed fremlægge forslag om midlertidig fritagelse for indførselsafgift og motorafgift på motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer.

Inatsisartut behandlede på EM 2009/23 et beslutningsforslag om, at ændre afgifterne for motorkøretøjer, så biler, der ikke anvender fossile brændstoffer, i en forsøgsperiode på 4 år bliver fritaget for afgifter. I daglig tale kaldet for el- og brintbiler.

Forslaget bør ses i sammenhæng med målsætningen om at gøre Nuuk til verdens første hovedstad, der bliver CO-2 neutral.

Naalakkersuisut har overvejet, hvorvidt også hybridbiler skal fritages for afgifter. Naalakkersuisut har valgt, ikke at lade disse biler være omfattet af nærværende lovforslag. Baggrunden herfor er, at disse biler, udover at anvende el eller brint som drivmiddel, også anvender andre drivmidler, herunder de gængse fossile brændstoffer, der er baseret på kul, olie, tørv og naturgas. Uanset hvilke lovkrav der stilles, vil det på nuværende tidspunkt være forbundet med store vanskeligheder at kontrollere, hvilket drivmiddel bilen faktisk anvender i det daglige brug.

Naalakkersuisut vil i forsøgsperioden følge udviklingen på både el- og brintbilområdet og på hybridbilområdet nøje, så der skabes et vurderingsgrundlag for Inatsisartut med hensyn til at fastlægge den fremtidige politik på bilområdet.

Jeg vil benytte lejligheden til at takke forslagsstilleren for, at have bragt dette meget vigtige emne til drøftelse på EM 2009 og Inatsisartut for i enighed, at støtte beslutningsforslaget. Det viser, at vort lands miljø har Inatsisartuts store bevågenhed.

Med disse bemærkninger skal jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling og efter behandling i Skatte- og Afgiftsudvalgets, dets overgang til 2. behandling.