

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven
(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

1. Anordningens indhold

Rigsombuddet har på vegne af Søfartsstyrelsen fremsendt kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven. Formålet med forslaget er en opdatering af den gældende lov til en mere tidssvarende og hensigtsmæssig lov.

Der er foretaget en række ændringer i den danske sølov indenfor de senere år, som kan give Grønland en tidssvarende, moderne og ikke mindst en mere hensigtsmæssig lovgivning på søfartsområdet.

Den sidste sammenskrivning af søloven er fra 2014, men den er ikke gældende for Grønland. Den lov, der gælder for Grønland, er fra 2004 og i betragtning af sølovens basale betydning for Grønland, er der nu et meget stort ønske fra brugerne i Grønland om at få søfartslovgivningen ajourført.

Ændringerne vil betyde en overordnet forbedring af søloven gennem en række mindre ændringer med positiv betydning for driften i sektoren. Ændringerne omhandler generelle ansvars- og forsikringsregler, både vedrørende beskyttelse af skadelidte mod de økonomiske konsekvenser af forureningsskader og i forhold til at sikre, at der er økonomisk dækning for erstatningskrav. Derudover foretages der en række mindre reguleringer i henhold til bjærgning. Der vil også blive indført en mere effektiv kontrol af skibsregistrering, der muliggør, at skibe kan vælge enhver dansk/grønlandsk by som hjemsted for skibet, samt smidiggøre overflytning fra et udenlandsk til dansk register. For at bevare den økonomiske aktivitet åbnes for, at danske og grønlandske rederier kan overføre skibe fra andre skibsregistre, hvis skibene administreres, kontrolleres og dirigeres her fra landet.

Væsentligste ændringer

Ansvars- og forsikringsregler

Bunkersansvar

Formålet er at beskytte skadelidte mod økonomiske konsekvenser af forureningsskader. Gennemførelsen af reglerne om bunkersansvar indebærer, at alle skibe med en bruttotonnage på mindst 1.000 skal have en forsikring, der dækker ansvaret for forurening ved udslip af bunkersolie. Reglerne indebærer, at skibene skal have et gyldigt forsikringscertifikat. Uden certifikat vil det være forbudt for danske/grønlandske skibe på mindst 1.000 BT at sejle uden de lovpligtige certifikater.

Søretlige krav (lov nr. 251/2011)

Formålet med reglerne er, at man gennem krav om, at skibe skal have en ansvarsforsikring, giver en bedre beskyttelse for skadelidte ved at sikre, at der er økonomisk dækning for erstatningskrav, der opstår i forbindelse med driften af skibe.

Bjærgning

Bjærgelønnens fordeling (lov nr. 526/2006)

Gennemførelsen af lov nr. 526/2006 indebærer en udvidelse af de tilfælde, hvor der kan aftales en fravigelse af krav om bjærgeløn. Reglerne om bjærgeløn kan herefter også fraviges for skibe, der bliver udrustet til bjærgning eller skibe, der på anden måde er egnet til bjærgning, og hvor dette indgår eller kan indgå som en del af skibets normale drift.

Skibsregistrering m.v.

Skibes hjemsted (lov nr. 526/2006)

Gennemførelse af de ændrede regler indebærer, at skibe får mulighed for at vælge enhver dansk/grønlandsk by som hjemsted for skibet, modsat i dag, hvor hjemstedet skal være en havn.

Skibsregistrering med frist (lov nr. 249/2012)

De ændrede regler skal smidiggøre overflytning fra et udenlandsk til dansk register og indebærer, at der ved indflagning af skibe kan foretages registrering med frist i de situationer, hvor der kun foreligger en kopi af en slettelssattest fra det udenlandske register, hvor skibet hidtil har været registreret. Endelig registrering vil fortsat være betinget af, at der fremlægges original slettelssattest, inden udløbet af den frist, der er fastsat.

Årlige afgifter for registrerede skibe, der ejes af personer, virksomheder og lignende, der ikke er hjemmehørende i Grønland (lov nr. 1384/2012)

Reglerne indebærer, at der skal betales årlige afgifter for skibe i dansk register. Der skal dog ikke betales årsafgifter for skibe hjemmehørende i Grønland, der ejes af personer, der har bopæl i Grønland, eller af selskaber el.lign., der har hjemsted i Grønland. Der opkræves allerede i dag årsafgift for skibe hjemhørende i Grønland, som ejes af personer eller selskaber mv, der ikke er hjemhørende i Grønland, så ikraftsættelsen for Grønland sker først og fremmest af ordenshensyn.

Reglerne om hvilke skibe, som kan optages i skibsregisteret (lov nr. 618 og lov nr. 619/2013)

Reglerne forenkler reglerne for danske rederiers optagelse af skibe i Skibsregisteret. Samtidig udvides adgangen for udenlandske rederier til at få optaget skibe i Skibsregisteret. Med det sigte at bevare den økonomiske aktivitet i Danmark åbnes endeligt adgang for danske (herunder grønlandske) rederier til at overføre skibe fra andre skibsregistre, såfremt skibene effektivt administreres, kontrolleres og dirigeres her fra landet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Veldefinerede og certificerede forsikringsregler vil begrænse det offentlige omkostninger til forureningsskader. Tilsvarende vil skadelidte for skader på offentligt ejede skibe og faste anlæg så som havne have større sikkerhed for at der udredes erstatning. Det vil være en administrativ lettelse at rejse kravet over for et velkonsolideret forsikringselskab frem for over for et økonomisk nødlidende selskab. Der kan ikke siges noget om beløbsstørrelser, men i værste fald kan der være tale om millionbeløb, f.eks. ved opsamling efter forurening eller ved totalforlis af skibe.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Krav om forsikring for søretlige krav og på forureningsskader vil for rederierne medføre omkostninger til forsikringspræmier og udstedelse af forsikringscertifikater. Præmiens størrelse vil afhænge af skibets størrelse og funktion, men forventes at være marginal. Hvad

angår de søretlige krav vil det være økonomisk mere trygt for alle parter, at rederier, som ikke er økonomisk velfunderede, vil være i stand til at løfte sin andel af en eventuel skadeserstatning via sit forsikringsselskab uden at økonomien dermed lider overlast hos parterne.

Administrativt vil det være en lettelse for private aktører når professionelle forsikringsselskaber tager hånd om de overordnede og ofte uoverskuelige juridiske aspekter.

Smidiggørelse af registrering blandt andet ved digitalisering har stor betydning for rederier der har nybygninger eller rettighedsregistreringer under vejs. Registreringsreglerne bliver ens i Grønland og Danmark så man kan få en let og ensartet sagsbehandling. Forholdet anses for økonomisk neutralt.

Private rederier i Grønland har i flere tilfælde efterlyst ajourføring af søloven, da der har vist sig administrativt tungt for rederierne at tolke hvad der var gældende. Dette forhold rettes der op på.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Smidiggørelse af registrering blandt andet ved digitalisering har stor betydning for de borgere der skal have etableret rettighedsregistrering i et fartøj f.eks. med henblik på låntagning.

Registreringsreglerne bliver ens i Grønland og Danmark hvilket vil give lettere og ensartet sagsbehandling.

Forholdet anses for økonomisk neutralt.

Høring

Anordningen har i perioden 22. maj til 26. juni 2017 været i offentlig høring på høringsportalen, samt direkte fremsendt til følgende høringsparter: Imarsiornermik Ilinniarfik, Arktisk Kommando, Politiet i Grønland, Kystradiotjenesten, Grønlands Erhverv, KNAPK – Fisker- og fangerorganisation, SIK – Lønmodtagernes Fællesorganisation, Atorfillit Kattuffiat (AK), Royal Greenland, Royal Arctic Line, Arctic Umiaq Line, Rederiet Martek, Arctic Boat Charter, Sirius Grønland, Visit Greenland, Godthåb Bådeforening, Det Norske Veritas, Normar Consult, Grønlands Fiskerilicenskontrol, KNI A/S – Polaroil, Sikuki – Nuuk Harbour A/S, Greenland Pilot Service, Greenland Oil Spil Respons, Kanukoka, Kommuneqarfik Sermersooq, Kommune Kujalleq, Qeqqata Kommunua, Qaasuitsup Kommunua, Formandens Departement, Departementet for Finanser og Skatter, Departementet for Fiskeri og Fangst, Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi, Departementet for Natur og Miljø og Departementet for Råstoffer. De modtagne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer.

Indstilling

Naalakkersuisut indstiller, at Inatsisartut tilslutter sig, at Naalakkersuisut meddeler Erhvervsministeren at Naalakkersuisut kan tiltræde det foreliggende forslag til ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven.

Bilag

- Resume vedr. ikraftsættelse for Grønland af en række love om ændring af søloven
- Kongelig Anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven
- Høringsskrivelse
- Høringsnotat