



# SIUMUT INATSISARTUNI ILAASORTAATITAT

9. marts 2012

FM 2012/90

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges, senest i forbindelse med EM2012, at fremsætte forslag til ændring af Landstingsforordning nr. 10 af 20. november 2006 om erhvervsfremme af fiskeri og fangst således, at der kun kan gives tilskud til køb af nybyggede erhvervsjoller, der er produceret i Grønland.**

(Medlem af Inatsisartut Karl Lyberth, Siumut)

## **Begrundelse:**

I Grønland har vi to jolleproducenter, henholdsvis i Nuuk og Maniitsoq. Begge producerer joller, som er godkendt til erhvervsfiskeri- og fangst. Begge joller er desuden produceret specielt til Grønlandske forhold, hvorfor de selvsagt er velegnede til brug i Grønland.

I finansloven har der hidtil været afsat midler til tilskud til ca. 14 nybyggede erhvervsjoller.

Jeg foreslår derfor, at Landstingsforordning nr. 10 af 20. november 2006 om erhvervsfremme af fiskeri og fangst ændres således, at der kun kan gives tilskud til køb af nybyggede erhvervsjoller, der er produceret i Grønland.

Såfremt Inatsisartut tilslutter sig beslutningsforlaget vil dette ikke alene betyde en sikring af arbejdspladser i Grønland, men også have en importbegrænsende effekt.

## **Økonomiske konsekvenser for det offentlige**

Forslaget forventes ikke at have negative økonomiske konsekvenser for det offentlige, idet der ikke lægges op til en ændring af de afsatte bevillinger. De administrative konsekvenser vurderes ligeledes at være minimale. Arbejdet med udarbejdelse af forslaget og den efterfølgende administration, vil kunne afholdes indenfor administrationens nuværende ramme.

Det forventeligt øgede antal arbejdspladser, som forslaget vil skabe, kan medføre en forbedring af Landskassens likviditet i form af øgede skatteindtægter og potentielt mindre udgifter til sociale ydelser.

## **Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet og borgerne**

Grønlandske producenter af godkendte joller må forventes at få øget omsætning. Modsat må det forventes, at importører og forhandlere af udenlandsk producerede joller vil få en tilsvarende nedgang i omsætningen. Forslaget vurderes derudover ikke, at have økonomiske konsekvenser for borgerne.