



18. oktober 2016

EM 2016/51

**Forslag til forespørgselsdebat om hvordan rammer for servicekontrakter for passagertrafik pr. fly og skib skal udformes, således at medlemmer får mulighed for at fremkomme med deres mening herfor.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Her i de seneste år er forholdene for trafikløsninger via servicekontrakter debatteret heftigt blandt befolkningen. Nu er det mærkbart at befolkningen ønsker at servicekontrakterne ikke skal forringe forholdene for befolkningen.

Mener medlemmerne af Inatsisartut at det er realistisk at man i bevillingerne via finansloven har skåret ned på bevillingerne på servicekontrakterne? Bør man ikke betegne servicekontrakten som en bevilling som har til formål at yde passagertrafik som ikke skal skæres ned på?

Jeg mener at bestræbelserne for at strukturere passagertransporten her i landet som har afstedkommet en stor debat mangler en politisk vision. Det er vigtigt at vi hører hinandens meninger. Vi skal øge fællesforståelsen, således at man i de kommende år kan udrede de eventuelle tvivl der er på.