

## **Rettelsesblad**

Erstatter forslag af 13. august 2020

(Der er foretaget en forkortelse af forelæggelsesnotatet.)

### **Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

#### **Forelæggelsesnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

#### **1. behandling**

Der er foretaget en række ændringer i den danske sølov inden for de senere år. Disse ændringer kan med Inatsisartuts tilslutning give Grønland en tidssvarende og ikke mindst en mere hensigtsmæssig lovgivning for skibsregistrering. Forslaget vedrører derudover en række andre ændringer af søloven af mindre karakter.

Der arbejdes i Danmark på en digitalisering af skibsregistret. Det digitale system forventes at være klar til brug i første kvartal 2021.

For at skibe hjemmehørende i Grønland kan overgå til digital skibsregistrering og dermed drage fordel af digitaliseringen er det afgørende, at reglerne kommer til at gælde for Grønland. De hidtidige fysiske postgange og registreringer af papirdokumenter vil ophøre. De vedtagne regler forslås derfor sættes i kraft samtidigt for Danmark og Grønland.

Det skal i den forbindelse understreges, at en digitalisering af skibsregistret ikke medfører, at der aldrig vil kunne indsendes dokumenter på papir. For eksempel vil personer fremover kunne give andre fuldmagt til at foretage digitale anmeldelser til skibsregistret på deres vegne.

Det nuværende krav om at skibets nationalitetsbevis skal opbevares ombord på skibet vil bortfalde med tiltrædelse af anordningen.

Ændringerne betyder også at fritidsfartøjer over 5 bruttotons og under 20 bruttotons ikke længere optages i skibsregistret. Disse skal i stedet stå i fartøjsfortegnelsen. Der er i dag cirka 100 af denne størrelse fritidsfartøjer i Grønland. Der vil blive udarbejdet en overgangsordning for disse skibe, således eventuelt pant i skibene kan overføres fra skibsregistret til personbogen. Dette vil på sigt betyde en lettelse i de administrative arbejder for både skibets ejer og for myndighederne.

Med en vedtagelse af denne anordning vil man i fremtiden undgå den ofte tunge håndtering af fysiske papirer.

Med disse bemærkninger vil jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til velvillig behandling i Inatsisartut.