

18.11.2017

Fortroligt

Att.: Departementschef Lone N. Møller
Departement for Uddannelse, Kultur, Forskning og
Kirke
Postboks 1029
3900 Nuuk

Undersøgelse af brug af optankningskort i forbindelse med benyttelse af tjenestebil

Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke har fri tjenestebil (Mitsubishi Outlander) til rådighed. Der er tilknyttet et optankningskort til bilen. Naalakkersuisoq har konstateret, at kortet er blevet anvendt a _____ til optankning af dennes båd.

Naalakkersuisut har konstateret dette på baggrund af administrationens almindelige bilagsgennemgang primo oktober måned.

Naalakkersuisoq har anmodet Deloitte om, at undersøge omfanget af misbruget af benzinkortet.

Undersøgelsen omfatter:

1. I hvilket omfang optankningskortet er anvendt til andre formål end optankning af tjenestebilen
2. En undersøgelse og vurdering af, om optankningskortet i øvrigt har været anvendt i overensstemmelse med de for brug af kortet gældende regler.

Opdraget omfatter endvidere:

- En vurdering af, om der skal gøres et tilbagebetalingskrav gældende, hvem kravet skal rettes mod og hvor stort kravet vil være
- En vurdering af, om der er forhold i sagen som bør foranledige en politianmeldelse
- Opstilling af eventuelle anbefalinger på baggrund af undersøgelserne

Regelgrundlag

Vi har af Departementets jurister fået forelagt Cirkulære af 12. august 2016 om anskaffelse af tjenestebil, der er det gældende lovgrundlag vedrørende tjenestebiler.

Departementet oplyser at tjenestebilen skattemæssigt anses for at kunne benyttes på lignende vilkår som en privat bil, da Naalakkersuisoq beskattes af fri bil.

Der foreligger ikke skriftlige aftaler i forhold til arrangementet.

Det tilknyttede optankningskort kan anvendes til optankning af bilen. Uagtet at det ikke fremgår eksplicit af et konkret regelsæt må det antages, at optankningskortet kun må anvendes til dette formål.

Anvendelse af optankningskortet udover optankning af tjenestebilen

Vi har gennemgået det af Departementet fremsendte materiale. Ud fra fremsendte oversigter og bilag samt efter samtaler med Departementets medarbejdere, vurderes materialerne fuldstændige.

Departementets medarbejdere har opgjort et beløb på 6.855,45 kr., der med sikkerhed er anvendt til optankning af [redacted]. I disse tilfælde er optankning sket fra en benzinstander, der – på grund af standerens fysiske placering - alene kan anvendes til optankning af både [redacted] har ifølge det oplyste bekræftet dette mundtligt.

Vi er derfor enige i ovenstående opgørelse.

Det fremgår endvidere af flere fakturaer, at der blandt andet er sket optankning ved "bilstandere", hvor påfyldning andrager over 75 liter benzin og andre gange under 25 liter benzin.

Tankkapacitet på en Mitsubishi Outlander udgør ca. 60 liter. Benzindunke der kan anvendes til opfyldning af både m.v. fås i såvel 20 som 25 liter.

Samtidig viser undersøgelserne, at optankningsfrekvensen er højest i sommermånederne, der alt andet lige også er sejlsæson.

Med udgangspunkt i ovenstående, kan det derfor ikke afvises, hvorvidt der er tanket til dunke eller lignende – enten alene eller sammen med påfyldning af tjenestebilen.

Dette kan dog ikke siges med sikkerhed ud fra bilagsmaterialet og vil derfor i højere grad kræve en mere politimæssig undersøgelse.

Tilbagebetalingskrav og politianmeldelse

Det konstaterede misbrug af kortet svarende til minimum 6.855,45 kr. bør snarest søges opkrævet hos _____, der ifølge det oplyste har anvendt kortet uberettiget til tankning af båd.

_____ bør politianmeldes, således der kan foretages politimæssige undersøgelser af, hvorvidt der måtte være sket yderligere misbrug jævnfør ovenstående.

Såfremt der derved konstateres et yderligere uberettiget brug af kortet, bør dette ligeledes søges opkrævet hos _____ uden ugrundet ophold.

Opbevaring af kortet

Ifølge det oplyste, har optankningskortet været opbevaret i bilen, ligesom koden til kortet har været opbevaret i tilknytning til kortet.

Bilen anvendes af Naalakkersuisoo og dennes ægtefælle, men ud fra det oplyste har _____ også haft adgang til bilen.

Brug af optankningskortet

Der er ikke fastsat forbrugsmæssige begrænsninger på optankningskortet. Optankningskortet er blevet anvendt 91 gange i perioden fra 1. januar 2017 til og med 30. september 2017.

De 91 optankninger fordeler sig med 43 tankninger hos Trolle, 47 gange hos Orsiivik og 1 gang i Illu-lissat, hvor en lejet bil er optanket og betalt med Eurocard.

Måned	Antal
Januar	8
Februar	5
Marts	9
April	9
Maj	10
Juni	9
Juli	11
August	19
September	11
Oktober	0
November	0
December	0
	91

Optankningsfrekvensen udgør gennemsnitligt ca. 10 gange pr. måned, hvor februar udgør minimum med 5 gange og august udgør maksimum med 19 gange. Der er vanskeligt, at definere et "normalforbrug", men det realiserede forbrug indikerer dog et betydeligt antal kørte kilometer.

Der er som nævnt ikke fastsat begrænsninger for brugen af kortet, hvorfor brugen af optankningskortet ikke i sig selv kan siges at være i strid med gældende regler.

Anbefalinger fremadrettet

Det anbefales generelt, at der udvises en højere grad af sparsommelighed og ansvarlighed i forhold til anvendelsen af skattefinansierede midler end ovenstående opbevaring og brug af optankningskortet er udtryk for.

Det anbefales at udleverede optankningskort og den dertil hørende kode opbevares forsvarligt, således et uberettiget brug kan imødegås.

Det kan derudover overvejes, at fastsætte nærmere rammer for brug af optankningskort – på samme måde, som der er fastsat bestemmelser om brug af andre betalings- og kreditkort, der stilles til Naalakkersuisoqs rådighed.

Med venlig hilsen



Bo Colbe
Partner, statsautoriseret revisor

16.02.2018

Personligt og fortroligt

Grønlands Selvstyrets Revisionsudvalg
Att.: Udvalgssekretær sekretær Frederik Schmidt
Postboks 1060
3900 Nuuk

Analyse af udgifter til fri tjenestebil

Revisionsudvalget har anmodet Deloitte om at indhente og gennemgå materiale vedrørende alle Naalakkersuisut medlemmers forvaltning af fri bil i hele indeværende valgperiode (10.10.2014 til dato, hvilket i praksis er fastsat til 31.12.2017).

Udført arbejde

Deloitte har indhentet og modtaget oversigter fra DCR, der viser forbruget på artskonto 1430 – bildrift på de forskellige departementers konti – samt en oversigt, der viser de enkelte Naalakkersuisut medlemmers embedsperioder samt indberettede antal dage med fri tjenestebil.

Der er ingen indikationer af, at materialet skulle være ufuldstændigt, og der er derfor ikke foretaget særskilt efterprøvning af materialets fuldstændighed m.v.

Gennemgangen på posteringsniveau er gennemført stikprøvevis.

I bilag 1 er oplistet de personer, der har været udpeget som Naalakkersuisoq i perioden 10.10.2014 til 31.12.2017.

I bilag 2 er vist en oversigt over de bogførte forbrug vedrørende bildrift (artskonto 1430) med underliggende specifikationer for de enkelte departementer perioden 2014 til 2017.

Med mindre den samme Naalakkersuisoq har siddet hele perioden (eller et helt år) er det ikke muligt direkte ud fra det modtagne materiale, at se den enkelte Naalakkersuisoq's forbrug.

Sammenligner man forbruget på de enkelte finanslovskonti over tid – kombineret med oversigten over medlemmer af Naalakkersuisut og deres ressortområde, så har man dog et ganske godt grundlag for at identificere større udsving over tid, der kan give anledning til nærmere overvejelse/undersøgelse.

Regelsættet

Regelgrundlaget findes i Cirkulære om anskaffelse af fri tjenestebil.

Der er i perioden foretaget en ændring af det gældende cirkulære, således et cirkulære har været gældende for perioden 01.07.2014 til 12.08.2016 og en ny udgave har været gældende fra 12.08.2016 til d.d.

Det fremgår heraf at fri tjenestebil kan overlades til andre indenfor gældende forsikringsbetingelser.

Det er oplyst os, at fri tjenestebil skattemæssigt anses for at kunne benyttes på lignende vilkår som en privat bil, da Naalakkersuisoq beskattes af fri bil. Det vil sige, at bilen også kan benyttes af andre i husstanden, såfremt den ikke anvendes tjenstligt.

Der foreligger ikke skriftlige aftaler i forhold til arrangementet.

Udgifter til brændstof kan afholdes ved benyttelse af optankningskort, andre betalingskort eller ved egen betaling med efterfølgende refusion.

Sådanne betalingsmidler må kun anvendes til køb af brændstof, der relaterer sig til den fri tjenestebil.

Generelle kommentarer

Udgifter til bildrift (artskonto 1430) steg fra ca. 275 t.kr. i 2014 til ca. 650 t.kr. i 2015.

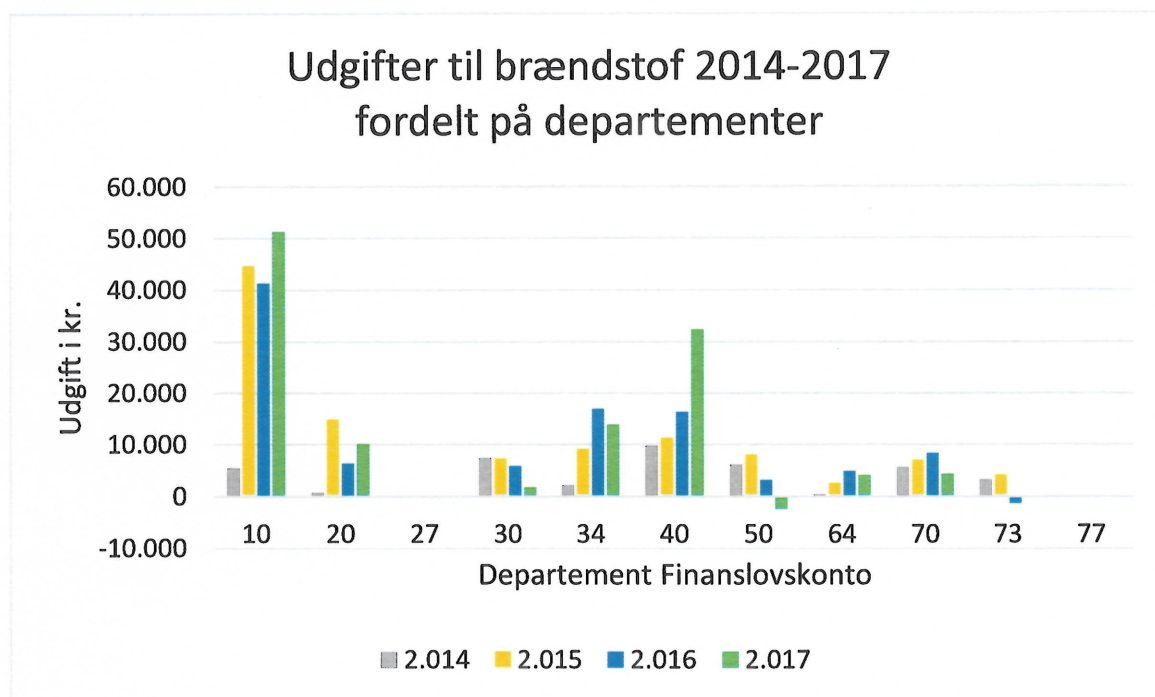
En del af forklaringen på dette skal findes i, at udgifter til biler tilknyttet Selvstyrets betjent-funktion blev lagt ind under Formandens departement fra og med 2015.

Derudover var der ekstraordinære udgifter til vedligeholdelse af biler under Formandens departement i 2015.

Niveauet for udgifter til departementernes bildrift ligger i 2016 og 2017 i niveauet 525-550 t.kr.

Ser man alene på udgifterne til brændstof ligger det nogenlunde stabilt i niveauet 100-115 t.kr. om året.

Der er dog forskel på departementernes udgifter, hvilket kan illustreres ved denne figur:



Det fremgår heraf, at Formandens departement tegner sig for en stor del heraf, idet det bemærkes at dette forbrug omfatter udgifter til drift af flere biler.

Derudover ses at udgifterne i 34 – Departement for sundhed og nordisk samarbejde er højere end andre områder i 2016 og 2017, mens 40 – Departement for uddannelse, kultur, forskning og kirke stiger meget i 2017 og at forbruget er ganske meget højere end på andre områder.

Der er derfor gennemført en analyse af posteringer og bilag for 2015, 2016 og 2017 med fokus på departement for sundhed og nordisk anliggender og departement for Uddannelse, kultur, forskning og kirke.

Analyserne af de underliggende kontospecifikationer viser, at forbruget i Departement for sundhed og nordisk anliggender stiger væsentligt fra midten af 2015 og holder derefter et relativt højt niveau frem til oktober 2016, hvorefter forbruget falder.

Faldet fra 2016 til 2017 er større end oversigten viser, da der synes at være en konteringsfejl i 2017, idet der indgår en udgift til reparation og vedligeholdelse på 7.460 kr. Denne udgift burde have været konteret under vedligeholdelse (specifikation 82).

I Departement for uddannelse, kultur, forskning og kirke ses ligeledes et ændret forbrugsmønster fra og med november måned 2016 og fortsat i 2017.

Forbruget Departement for uddannelse, kultur, forskning og kirke i 2017 er ekstraordinært stort. Dette skyldes til dels det forhold, at en 3. mand har anvendt det udleverede tankkort uretmæssigt til afholdelse af brændstofudgifter, der er Selvstyret uvedkommende.

Forholdet er blevet politianmeldt og er under behandling ved politimyndigheden.

Gennemgangen af det modtagne materiale for 2015 og 2016 giver ingen indikationer af yderligere uretmæssig brug af optankningskort.

Kommentarer til de enkelte områder

De modtagne oversigter og det gennemgåede materiale har i øvrigt givet anledning til følgende kommentarer.

10.01.01 - Formand for Naalakkersuisut

Postering på 25.745 kr. uden specifikation vedrører ompostering af 5 forsikringsbetalinger.

Stor stigning fra 2014 til 2015 samt generelt højt niveau. Stigningen forklares med, at man i 2015 overtager ansvaret for betjentstue m.v. og i forbindelse hermed også et antal andre biler end den fri tjenestebil.

I 2015 er udgifterne ekstraordinært store som følge af store udgifter til reparation og vedligeholdelse af bilparken.

20.01.01 - Naalakkersuisoq for Skatter og Finanser

Nogen variation over tid, hvilket forklares med at Naalakkersuisoq Anda Uldum havde fri tjenestebil i 2015, Naalakkersuisoq Randi Vestergaard Evaldsen ikke havde fri tjenestebil i 2016 og Naalakkersuisoq Aqqaluaq B. Egede har fri tjenestebil i 2017.

27.01.01 – Naalakkersuisoq for Selvstændighed, Udenrigsanliggender og Landbrug

Ingen bemærkninger.

30.01.01 – Naalakkersuisoq for Sociale anliggender, familie, ligestilling og justitsvæsen

Ingen bemærkninger.

34.01.01 – Naalakkersuisoq for Sundhed og nordisk samarbejde

Stor udgift til vedligeholdelse i 2014 relaterer sig primært til en større regning i slutning af 2014.

Udgifterne til køb af brændstof ses især at være stigende i sidste del af 2015 og frem til oktober 2016.

I 2015 er der afholdt ca. 9.000 kr. til køb af brændstof, hvoraf hovedparten er afholdt i de sidste 4 måneder af året.

Fra 01.01.2016 frem til 31.10.2016 er der afholdt ca. 16.000 kr. til køb af brændstof.

I 2017 er der bogført en udgift til brændstof på 13.821 kr., hvoraf 7.461 kr. er en fejlpostering. Den reelle udgift til brændstof i 2017 udgør således kun 6.360 kr.

Niveauet for udgifter til brændstof er kommenteret ovenfor under generelle kommentarer.

40.01.01. - Naalakkersuisoq for Uddannelse, kultur, forskning og kirke

Udgifterne til brændstof stiger fra 11.121 kr. i 2015 til 16.269 kr. i 2016.

Af udgifter til brændstof i 2016 på 16.269 kr. er der afholdt 4.745 kr. til brændstof i forbindelse med personalearrangementer. I årets første 10 måneder udgør forbruget af brændstof ca. 8.150 kr., mens udgifter til brændstof for de sidste 2 måneder af 2016 udgjorde 3.374 kr.

I 2017 udgør brændstofforbruget 32.300 kr. Heraf er konstateret en uretmæssig brug af kortet fra 3. mands side for 6.855 kr., mens der er afholdt ca. 2.030 kr. i brændstof til personalearrangementer.

Det resterende brændstofforbrug kan herefter opgøres til 23.415 kr., hvilket er højt sammenlignet med forbruget på øvrige konti, hvor der typisk er et forbrug på op til ca. 10.000 kr.

50.01.01 – Naalakkersuisoq for Fiskeri og fangst

Ingen bemærkninger

64.01.01. – Naalakkersuisoq for Erhverv, arbejdsmarked, handel og energi

Ingen bemærkninger.

66.01.01. – Naalakkersuisoq for Råstoffer

Ingen bemærkninger.

70.01.01. – Naalakkersuisoq for Kommuner, bygder, yderdistrikter, boliger, byggeri og infrastruktur

Stor udgift til vedligeholdelse i 2014, hvilket kan henføres til en større reparation i april måned 2015.

73.01.01. – Naalakkersuisoq for Natur, miljø og justitsområdet

Meget ujævnt forbrug. Området blev opdelt med regeringsrokaden i 2016.

Udgiften til reparation og vedligeholdelse vedrører installation af stik til el-bil i såvel Nuuk Center som på Niglerleq 45. Disse udgifter kunne også være konteret på konti for bygningsdrift.

77.01.01. – Naalakkersuisoq for Miljø og natur

Ingen fri tjenestebil, da området dækkes af Formanden for Naalakkersuisoq.

Afslutning

Analysen synes at bekræfte, at 3. mands uretmæssige brug af tankkort tilhørende Naalakkersuisoq for uddannelse, kultur, forskning og kirke i al væsentlighed er isoleret til perioden i 2017. Dette bygges såvel på udviklingen i forbruget af brændstof som gennemgang af de underliggende posteringer.

Analysen viser også, at Naalakkersuisoq for uddannelse, kultur, forskning og kirke har en noget højere udgift til brændstof end sine kolleger. Dette gælder også i dennes periode som Naalakkersuisoq for Sundhed og Nordiske anliggender.

Det skal understreges, at Naalakkersuisoq for Uddannelse, kultur, forskning og kirke beskattes af fri tjenestebil. Der er ifølge det oplyste ikke fastsat grænser for Selvstyret betaling af brændstof til drift af fri tjenestebil – og forbruget vurderes således ikke at stride mod fastsatte regler.

Det kan overvejes, at fastsætte en grænse for, hvilke udgifter til brændstof og bildrift i øvrigt, der afholdes af Selvstyret – uagtet der er tale om en fri tjenestebil, som bruger betaler skat af.

Med venlig hilsen



Børge Colbe
Partner, statsautoriseret revisor

Bilag 1 – Medlemmer af Naalakkersuisut i valgperioden december 2014 til 31.12.2017, embedsperiode

Navn	Indberettet antal dage med bil	Periode fra	Periode til
Kim Kielsen	Formanden for Naalakkersuisut	December 2014	Fungerende
	Naalakkersuisoq for Natur og miljø	April 2017	Fungerende
Sara Olsvig	Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Familie, Ligestilling og Justitsvæsen	Oktober 2016	Fungerende
Hans Enoksen	Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug	Oktober 2016	April 2017
	Naalakkersuisoq for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi	April 2017	Fungerende
Karl Kristian Kruse	Naalakkersuisoq for Fiskeri og Fangst	December 2014	Maj 2016
	Naalakkersuisoq for Fiskeri og Fangst	April 2017	Fungerende
Aqqaluaq B. Egede	Naalakkersuisoq for Finanser og Skatter	Oktober 2016	Fungerende
Doris Jakobsen Jensen	Naalakkersuisoq for Sundhed og Nordisk Samarbejde	December 2014	Oktober 2016
	Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke	Oktober 2016	Fungerende
Agathe Fontain	Naalakkersuisoq for Sundhed og Nordisk Samarbejde	Oktober 2016	Fungerende
Suka K. Frederiksen	Naalakkersuisoq for Selvstændighed, Udenrigsanliggender og Landbrug	Oktober 2016	Fungerende
Erik Jensen	Naalakkersuisoq for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger	April 2017	Fungerende
Múte B. Egede	Naalakkersuisoq for Råstoffer	Oktober 2016	Fungerende
Anda Uldum	Naalakkersuisoq for Finanser og råstoffer	December 2014	Februar 2016
Knud Kristiansen	Naalakkersuisoq for Boliger, byggeri og infrastruktur	December 2014	Oktober 2016
Martha Lund Olsen	Naalakkersuisoq for Social-, familie- og ligestillingsområdet	December 2014	Oktober 2016
	Naalakkersuisoq for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger	Oktober 2016	April 2017
Nivi olsen	Naalakkersuisoq for Kultur, uddannelse og kirke	December 2014	Oktober 2016
Mala Kuko Høy	Naalakkersuisoq for Natur og miljø samt justitsområdet	December 2014	Oktober 2016
Víttus Qujaukitsoq	Naalakkersuisoq for udenrigsanliggender, erhverv, arbejdsmarked og handel	December 2014	April 2017
Randi Vestergaard	Naalakkersuisoq for Finanser og råstoffer	Februar 2016	Oktober 2016
Nikolaj Jerimiassen	Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og landbrug	Maj 2016	Oktober 2016

Bilag 2. Bogført forbrug vedrørende fri tjenestebil (og øvrige departementsbiler) 2014-2017

Sum af sum					2014	2015	2016	2017
Finanslov	art	sp	Textsp					
100101	1430		(tom (tom)					25.745
		79	Brændstof		5.479	44.623	41.277	51.285
		80	Vægtafgift		5.373	73.047	78.386	45.034
		81	Forsikring		5.054	26.562	31.953	33.573
		82	Reparation, vedligeholdelse		3.117	185.856	106.013	132.669
200101	1430							
		79	Brændstof		724	14.690	6.361	10.043
		80	Vægtafgift		10.746	11.246	15.929	15.895
		81	Forsikring		5.054	10.229		
		82	Reparation, vedligeholdelse		14.789	10.102	5.705	6.995
270101	1430							
		79	Brændstof		55			
		82	Reparation, vedligeholdelse					10.229
300101	1430							
		79	Brændstof		7.327	7.106	5.823	1.684
		80	Vægtafgift		11.246	10.746	10.897	10.746
		81	Forsikring		5.054	10.214	10.366	5.149
		82	Reparation, vedligeholdelse		26.441	3.948	12.357	8.092
340101	1430							
		79	Brændstof		2.136	8.953	16.980	13.821
		80	Vægtafgift		10.746	10.746	10.746	5.373
		81	Forsikring		5.054	5.114		5.407
		82	Reparation, vedligeholdelse		47.362	9.789	7.181	7.575
400101	1430							
		79	Brændstof		9.761	11.121	16.269	32.300
		80	Vægtafgift		5.373	15.123	10.746	16.804
		81	Forsikring		5.054	5.114	5.183	5.149
		82	Reparation, vedligeholdelse		5.413	11.119	23.694	29.164
500101	1430							
		79	Brændstof		6.126	7.915	3.130	-2.454
		80	Vægtafgift		8.787	15.572	10.048	10.048
		81	Forsikring		5.054	5.183	5.183	
		82	Reparation, vedligeholdelse		19.512	8.892	4.857	1.518
640101	1430							
		79	Brændstof		340	2.411	4.828	4.082
		80	Vægtafgift			10.746	10.746	10.746
		81	Forsikring		5.054		5.183	5.149
		82	Reparation, vedligeholdelse		2.801	8.827	3.943	978
660101	1430							
		81	Forsikring					
700101	1430							
		79	Brændstof		5.625	6.896	8.311	4.266
		80	Vægtafgift		10.048	10.548	15.946	2.055
		81	Forsikring			10.229	5.183	5.149
		82	Reparation, vedligeholdelse		5.523	50.444	20.714	20.476
730101	1430							
		79	Brændstof		3.220	4.105	-1.382	
		80	Vægtafgift		8.792	0		
		81	Forsikring		1.466		5.183	5.149
		82	Reparation, vedligeholdelse		1.131	23.284	5.747	
770101	1430							
		79	Brændstof					
		80	Vægtafgift					
		81	Forsikring					
		82	Reparation, vedligeholdelse					
Hovedtotal					274.836	650.501	523.486	539.893



Politiet i Sermersooq

Hovedstation Nuuk
Postbox 30 - 3900 Nuuk
Telefon (+299) 70 14 48 - Telefax (+299) 32 33 48

Dato:	24. maj 2018
J.nr.:	5505-97661-00059-17

BLB001

Att.: Departementchef Lone N. Møller

Grønlands Selvstyre
Departementet for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke.
Postboks 1029
3900 Nuuk

Ingen kriminalsag mod

Jeg har i dag besluttet at opgive sigtelsen mod _____ for i tiden mellem den 1. januar 2017 til den 30. september 2017 at have begået databedrageri, ved misbrug af tankkort tilhørende Grønlands Selvstyre, der var udlånt til Naalakkersuisut Doris Jakobsen. Det betyder, at der ikke bliver nogen kriminalsag mod _____

Begrundelse

Begrundelsen for min afgørelse er, at jeg ikke forventer, at en domstol vil finde _____ skyldig i databedrageri.

Jeg har især lagt vægt på, at sigtede har nægtet sig skyldig og forklaret, at _____ ikke var bekendt med, at tankkortet tilhørte Grønlands Selvstyre. _____ har videre forklaret, at _____ fik lov til at bruge kortet af _____ Doris Jakobsen. Doris Jakobsen har forklaret, at hun havde givet _____ lov til at anvende kortet til tankning af ministerbilen, men at hun nok ikke fik understreget tydeligt nok, at kortet alene måtte anvendes hertil.

Det er herefter min opfattelse, at der ikke kan føres bevis for, at _____ har haft det til domfældelse fornødne forsæt til at begå databedrageri eller anden formueforbrydelse.

Det bemærkes i øvrigt, at sigtede ved nærmeste givet mulighed tilbagebetalte det uretmæssigt hævet beløb.

Lovgrundlag

- Sagen drejer sig om kriminallovens § 105 - databedrageri.
- Min afgørelse er truffet efter reglerne i retsplejelovens § 312, nr. 2 (ikke muligt at føre bevis for, at pågældende er skyldig).

Erstatning

Hvis De har et erstatningskrav, har De mulighed for selv at anlægge sag mod [redacted] (civil retssag). De kan få nærmere oplysninger ved at henvende Dem til kredsretten.

Ændring af afgørelse

Rigsadvokaten har – eventuelt efter klage – mulighed for at ændre min afgørelse inden udløbet af 3 måneder fra den dag afgørelsen er blevet meddelt den person, der har været sigtet i sagen. Det står i Retsplejelovens § 315, stk. 1. Rigsadvokatens eventuelle beslutning om at ændre min afgørelse vil i så fald skulle meddeles den person, der har været sigtet i sagen, inden 3 måneder fra denne afgørelse er blevet meddelt vedkommende.

Mulighed for at klage

De kan klage over afgørelsen. De bedes af praktiske grunde sende en eventuel klage til Politimesteren i Grønland, Postboks-1006, 3900 Nuuk. Deres klage vil herefter blive videresendt til Rigsadvokaten sammen med sagens akter.

Klagefrist

Klagen skal være modtaget hos Politimesteren i Grønland inden 4 uger efter, at De har modtaget min afgørelse. Det står i retsplejelovens § 65, stk. 5.

Med venlig hilsen

Pb/ Brian L. Bach


24.08.2018

Personligt og fortroligt

Grønlands Selvstyrets Revisionsudvalg
Att.: Udvalgssekretær sekretær Frederik Schmidt
Postboks 1060
3900 Nuuk

Analyse af udgifter til fri tjenestebil - opfølgning

Deloitte har i tidligere i 2018 gennemført en analyse af Naalakkersuisut medlemmernes udgifter til fri tjenestebil i perioden 2014-2017.

Resultatet af undersøgelsen er rapporteret i notat af 16. februar 2018.

I sammenfatningen af analysen hed det, at:

”Analysen synes at bekræfte, at 3. mands uretmæssige brug af tankkort tilhørende Naalakkersuisoq for uddannelse, kultur, forskning og kirke i al væsentlighed er isoleret til perioden i 2017. Dette bygges såvel på udviklingen i forbruget af brændstof som gennemgang af de underliggende posteringer.

Analysen viser også, at Naalakkersuisoq for uddannelse, kultur, forskning og kirke har en noget højere udgift til brændstof end sine kolleger. Dette gælder også i dennes periode som Naalakkersuisoq for Sundhed og Nordiske anliggender.

Det skal understreges, at Naalakkersuisoq for Uddannelse, kultur, forskning og kirke beskattes af fri tjenestebil. Der er ifølge det oplyste ikke fastsat grænser for Selvstyret betaling af brændstof til drift af fri tjenestebil – og forbruget vurderes således ikke at stride mod fastsatte regler.

Det kan overvejes, at fastsætte en grænse for, hvilke udgifter til brændstof og bildrift i øvrigt, der afholdes af Selvstyret – uagtet der er tale om en fri tjenestebil, som bruger betaler skat af.”

Undersøgelsens anbefalinger har været med Formandens departement, der udtaler følgende:

"Det er de enkelte departementer, som stiller tjenestebil til rådighed for medlemmer af Naalakkersuisut. Denne besvarelse rummer derfor ikke bemærkninger til analysens omtale af anvendelsen af tjenestebil hos hvert af medlemmerne af Naalakkersuisut; men alene forholdene hos formanden for Naalakkersuisut samt indhold af generel karakter i notatet fra Deloitte.

I notatets afslutning er det anført:

Det kan overvejes, at fastsætte en grænse for, hvilke udgifter til brændstof og bildrift i øvrigt, der afholdes af Selvstyret – uagtet der er tale om en fri tjenestebil, som bruger betaler skat af.

Til dette kan Formandens Departement oplyse, at der ikke er planer om at indføre særskilte regler som anført. Formandens Departement finder det gældende regelsæt og den løbende udgifts- og bilagskontrol tilstrækkelig til at sikre, at gældende regler overholdes samt at forbruget efterlever et grundlæggende princip om mådehold. Det bemærkes i den forbindelse, at der i det eksisterende regelsæt fremgår rammer for anskaffelse og disponering af tjenestebil til formanden og medlemmerne af Naalakkersuisut.

De gældende regler hviler på et princip om, at tjenestebiler til medlemmer af Naalakkersuisut administreres ud fra et normalt paradigme for bil, som stilles til rådighed på arbejdspladsen: Anskaffelse, drift, vedligehold og forbrug påhviler arbejdspladsen. Til gengæld påhviler det den pågældende at betale skat af værdien af bil til rådighed.

Såfremt der sker ændring i beskatningsreglerne eller i andre relevante regelsæt, vil reglerne for at stille tjenestebil til rådighed for medlemmerne af Naalakkersuisut blive ændret tilsvarende.

Det bemærkes i den forbindelse, at reglerne er tilrettelagt efter, at det til enhver tid gældende regelsæt for tjenestebil til rådighed for Naalakkersuisut kan rumme et antal forudsætninger og omstændigheder, som f.eks.:

- *Der stilles både benzinbiler, dieselbiler og elbiler til rådighed som tjenestebil til medlemmerne af Naalakkersuisut. Det giver forskellig sammensætning af udgifter til anskaffelse og forbrug.*
- *Medlemmer af Naalakkersuisut kan bo meget tæt på eller meget langt fra selvstyrets kontorer. Det giver forskellige behov og forskelligt forbrug.*
- *Medlemmer af Naalakkersuisut kan have forskellige transportbehov, knyttet til såvel private forhold som tjenstlige forhold. Det bemærkes i den forbindelse, at der i udgiftsførelse og kontering af udgifter til tjenestebilerne ikke skelnes mellem, hvornår en tjenestebil konkret har været anvendt til tjenstlige formål og hvornår den konkret har været anvendt til private formål.*

Som en generel bemærkning finder Formandens Departement ikke, at der foreligger et forbrugsmønster eller udgiftsniveau i anvendelsen af de nævnte biler, som giver anledning til særlige bemærkninger. Heri ses naturligvis bort fra det misbrug i et konkret tilfælde, der har fundet sted og som der er fulgt op på.”

Afslutning

Deloitte betragter hermed sagen som værende afsluttet.

Med venlig hilsen



Bo Colbe
Partner, statsautoriseret revisor

10.10.2018

Personligt og fortroligt

Grønlands Selvstyrets Revisionsudvalg
Att.: Udvalgssekretær Frederik Schmidt
Postboks 1060
3900 Nuuk

Analyse af udgifter til fri tjenestebil – opfølgning 2

På baggrund af en henvendelse fra departement for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke har Deloitte undersøgt brugen af Naalakkersuisoq Doris Jakobsen Jensen's tankkort. Resultatet af disse undersøgelser er afrapporteret til departementet den 18.11.2017.

Konklusionen på arbejdet var, at der blev afdækket en uretmæssig brug af Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke's tankkort for et beløb, der er opgjort til 6.855,45 kr. Kortet var blevet anvendt af til optankning af en båd. Forholdet blev politianmeldt, men politiet har ifølge det oplyste valgt at frafalde sigtelsen på grund af ringe sandsynlighed for at få tiltalte dømt.

Revisionsudvalget blev orienteret herom i efteråret 2017 og anmodede Deloitte om at gennemføre en undersøgelse af Naalakkersuisuts brug af tankkort. Resultatet af disse undersøgelser er afrapporteret den 16.02.2018.

Konklusionen på dette arbejde var, at der ikke fandtes yderligere indikationer på misbrug af tankkort, men at Naalakkersuisoq Doris Jakobsen Jensen havde et forbrug, der var højere end det forbrug, der ses på øvrige områder.

Der er indhentet en udtalelse fra Formandens departement om afrapporteringen. Besvarelsen er afrapporteret den 24.08.2018.

Opfølgning

Ovenstående blev drøftet på møde i Revisionsudvalget den 29.08.2018 og 31.08.2018. På mødet blev der fremlagt nye oplysninger. Deloitte har derfor på eget initiativ valgt, at foretage yderligere undersøgelser. Disse undersøgelser har omfattet:

- 1) En ekstra gennemgang af samtlige udgifter til brændstof (artskonto 1430, spec. 79 brændstof) posteret på henholdsvis konto 34.01.01 og 40.01.01 i perioden 01.01.2015 til 31.12.2017. Gennemgangen viste samme resultat som tidligere rapporteret).
- 2) *Indhentet og stikprøvevis gennemgået en posteringsliste over samtlige Selvstyrets betalinger til Orsiivik for perioden 01.01.2015 til 13.09.2018.* Oversigten omfatter således alle kontoområder i Selvstyret og ikke alene de områder, hvor Naalakkersuisoq Doris Jakobsen Jensen har været ansvarlig. Formålet har været at efterprøve om et forbrug kunne være bogført på andre konti. Der er foretaget en stikprøvevis gennemgang af disse betalinger uden der er fundet andre relevante transaktioner vedrørende Naalakkersuisoq Doris Jakobsen Jensen end de hidtil kendte.
- 3) *Indhentet kontoudtog fra Orsiivik konto 345754 (departement for Uddannelse, Kultur og Kirke) for perioden 01.01.2015 til 27.09.2018.* Kontoudtoget bekræfter de transaktioner, der tidligere har været undersøgt og indeholder derudover kun ganske få bevægelser. De yderligere bevægelser er gennemgået og der er ikke fundet indikationer af uretmæssig anvendelse.
- 4) *Indhentet kontoudtog fra Trolles og Deres Tankstation konto 2300015 (departement for Uddannelse, Kultur og Kirke) for perioden 01.01.2015 til 03.10.2018.* Kontoudtoget bekræfter allerede kendte transaktioner.
- 5) I forbindelse med gennemgangen af bilagsmaterialet er det konstateret, at Naalakkersuisoqs nuværende tjenestebil (Mitsubishi Outlander Aut. 4WD med registreringsnummeret GR21308) er anskaffet fra ny den 09.12.2015. Af værkstedsregning fra 28.12.2017 fremgår det, at bilen på dette tidspunkt har kørt 75.895 km. Denne kilometerstand er ikke efterprøvet ved fysisk aflæsning. Kilometerforbruget bekræfter dog tidligere anførte antagelser om et meget højt antal kørte kilometer.

De yderligere undersøgelser har som hidtil alene omfattet perioden 01.01.2015 til 31.12.2017. På baggrund af de konkrete undersøgelser der er foretaget, er det fortsat konklusionen, at der ikke er fundet indikationer på yderligere uretmæssig brug af tankkort ud over det tidligere konstaterede.

Med venlig hilsen

Bo Cøbe

Partner, statsautoriseret revisor