

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



UKA2023/114

Oktobarip 26-at 2023

Asii Chemnitz Narup

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt det igen bør tillades at indføre motorcykler.

(Bjørk Lange Olsen, Demokraatit)

Ordførerindlæg

Inuit Ataqatigiit sætter trafiksikkerheden højt, specielt for de bløde trafikanter, i form af fodgængere og cyklister – om de er børn, voksne eller ældre.

Landsrådets beslutning for over 50 år siden er forståelig – nemlig, at det skal være forbudt at indføre motorcykler.

Vi er enige med forslagsstilleren i, at forholdene på mange områder er i dag er anderledes, og at det er naturligt at vurdere om forbud mod import af motorcykler stadig skal være gældende.

I Europa, USA og i mange andre lande er det naturligt at cykle. Mange bruger cyklen i det daglige, men også til at køre i lange afstande. Man bruger endda cyklen til at rejse som turist og til at besøge familien på tværs af landegrænser. Motorcyklister kører meget hurtigt og larmer meget, og overhaler mange biler.

Eksperter peger på hastigheden som årsag til ulykker og nogle gange med dødelig udfald.

Forholdene i Grønland er meget anderledes.

Når vi skal fra et sted til et andet i vores byer og bygder er afstandene korte, vi har ikke motorveje – dette er er nogle af de ting der er glædelige ved vores land. Vi må spørge, om vi har brug for de meget hurtige motorcykler? Det mener vi ikke.

INUIT ATAQITIGIIT INATSIARTUNI



Færdselsområdet er stadig et dansk anliggende, og erfaringerne viser, at den danske varetagelse af området ikke er den bedste. Som eksempel kan vi kun nævne, at der endelig var bilsyn sidste sommer – efter 23 års pause.

Inatsisartut besluttede sidste år at grundlaget for at hjemtage området skal undersøges, og Naalakkersuisut blev pålagt at henvende sig til de danske myndigheder (jvf. EM 2022, punkt 60). Vi skal benytte lejligheden til at spørge Naalakkersuisut om status på henvendelsen?

Til slut skal vi bemærke:

Vi, der er kommet op i årene kan huske, hvor mange ulykker der har været dengang i 1970'erne, familierne og samfundet som helhed var vidne til mange ulykker og disse er nok, vi skal ikke facilitere flere ulykker.

Inuit Ataqitigiit mener ikke, at tiden er inde til at ophæve forbudet mod import af motorcykler.

Af den grund har vi ikke taget stilling til de 5 punkter, som Bjørk Lange Olsen ønsker vi skal tage stilling til.

Tak.