

24. september 2019

EM2019/135/165/166

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer,¹ således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for mindre, terrængående køretøjer, samt ændret betalingsfrist)

(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

Vi skal fra Siumut hermed fremkomme med følgende bemærkninger til de af medlem af Inatsisartut, Stine Egede, IA's forslag til Inatsisartutbeslutning samt medlemmer af Inatsisartut, Partii Naleraq's forslag til Inatsisartutlov.

At ville beskytte vort lands rene natur er ikke en let opgave i sig selv, fordi vores natur er vidtstrakt og svært fremkommelig. Siumut arbejder utrætteligt på, at vort land samt vort miljø skal beskyttes for enhver form for forurening ikke mindst med formålet om, at bevare og fortsat passe på vore ressourcer ud fra et bæredygtigt grundlag.

I Siumut er vort mål, at selve den der forurener skal være ansvarlig overfor det eller den der forurennes. Derfor ønsker vi i forbindelse med partii Naleraqs forslag om indførselsafgift på hybridbiler, at når bilen ikke længere skal anvendes og ophugges, at man gemmer den allerede betalte afgift. Man må huske at disse biler som helt eller delvist kører på batterier med tiden forældes og ved ophørt brug skal skilles seriøst ad, fordi de kan forurene i meget stor grad. Derfor er det nødvendigt, at gøre noget realistisk for, at finde en god metode til ophugning efter vores mening.

Det er så her, at de penge der kommer som indtægt ved afgiften, skal benyttes for som minimum at sikre at bilens ophugning betaler sig.

Uden i øvrigt at blive ved at gentage os selv, så mener vi fra Siumut, at alle biler der kører på vejene er med til at slide på disse, og derfor skal være med til at betale vejafgift. Derfor ser vi det også som noget helt naturligt, at motorafgiften skal være gældende for alle.

Med hensyn til afgiften på ATV, henviser vi til vore bemærkninger fra punktet EM2019/54, samtidig med, at vi indstiller, at sagen bliver seriøst behandlet inden andenbehandlingen i Udvalget for Finanser og skatter.

Derudover ønsker vi fra Siumut i forbindelse med begge forslag at Udvalget for Skatter og Finanser arbejder seriøst med sagen og, at der foretages høringer med interessenterne.

Karl Kristian Kruse
SIUMUT