

05. januar 2015

FM2015/016

I henhold til § 36 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om hvordan de forfaldne veje i mange byer og bygder kan forbedres.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

Kommunerne har ansvaret for byggeri og vedligeholdelse af veje og har ansvaret for udgifterne. Principielt er det også naturligt.

I de senere år, er vejene i mange byer og bygder på kysten blevet mærkbart ringere og tendensen fortsætter. Når kommunerne udskyder vedligeholdelsen bliver udgifterne meget større end, hvis de havde vedligeholdt vejene løbende. Dette medfører store udgifter for kommunerne.

Jeg mener ikke vi kan komme uden om, at Landskassen må give økonomisk støtte til reparationen af de forfaldne veje i byerne og i bygderne, selv om Landskassen i forvejen via bloktilskuddene giver støtte.

Der er så store forfald i vejene nu, at kommunerne ikke længere selv magter at løfte opgaven. Det skal i den forbindelse erindres, at kommunerne i disse år har vanskelige økonomiske forhold.

Her i de senere år hører vi ofte, at de private næringsdrivende, såsom vognmænd og andre, klager over de elendige forhold i vejene. Som følge af, at vejene i nogle af stederne

er i så ringe stand, forringes deres vogne hurtigere, end de steder hvor der er bedre vejforhold. Selv om de betaler det samme i motorafgift til Landskassen.. Derfor mener jeg, at disse forhold bør vurderes.

Grunden til, at det nu er blevet tvingende nødvendigt med at forbedre vejforholdene er, at man i bygderne eksempelvis må tage initiativ til at bane vej for at mindske problemerne med dagrenovationen, idet man i debatterne ofte fremfører at de dårlige veje i bygderne medfører at affaldet i bygderne ikke kan transporteres tilfredsstillende og forsvarligt som følge af de dårlige vejforhold.

Afslutningsvis skal det også understreges, at en sådan forbedring af vejforholdene også vil give bedre sikkerhedsforhold, idet dårlige veje giver større risiko for trafikulykker. Så alene af sikkerhedsmæssige årsager må vi se at få løst denne renoveringsopgave.

Børn, ældre samt handicappede benytter veje i stort omfang, og vi må alle have interesse i, at de også har bedre omgivelser.

Er det ikke på tide, at Landskassens indtægter fra motorafgifter i mere direkte grad benyttes til at forbedre vejforholdene ude på kysten? Måske i en bestemt årrække? Jeg mener at dette bør være en mulighed via en god planlægning.

Det er mit håb at alle partier vil være interesserede i mit forslag til forespørgselsdebat og give en god debat således, at vi på baggrund af debatten kan grundlag og klarhed om hvordan vi kan forbedre vejforholdene rundt omkring på vor vidstrakte kyst.