

RETTELSESBLAD

Erstatter forslag dateret 23. august 2018

Begrundelse

Der er registreret uoverensstemmelser mellem de grønlandske – og de danske version af forslagene.

Forslagene er tilrettet således at begge versioner er enslydende.

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer

(Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, samt indførsel af skrotningsgebyr)

§ 1

I landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer som ændret ved blandt andet landstingslov nr. 7 af 11. november 2004, landstingslov nr. 10 af 3. december 2012, og senest ved Inatsisartutlov nr. 8 af 29. november 2013, foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 2, affattes således:

” *Stk. 2.* Fritaget for afgift er:

- 1) brand-og redningskøretøjer samt udrykningskøretøjer og patruljebiler,
- 2) sundhedsvæsenets ambulancer,
- 3) motorkøretøjer, der tilhører fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræsentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere,
- 4) motorkøretøjer, der ejes og anvendes erhvervsmæssigt af fåre-, kvæg- og rensdyrholdere og lignende på deres bedrifter, når fåre-, kvæg- og rensdyrholdet drives som hovederhverv.”

2. § 2, stk. 1 affattes således:

” Afgiften udgør årligt:

- 1) Motorvogne, herunder motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring, med egenvægt indtil 1.000 kg: kr. 6.554.
- 2) Motorvogne, herunder motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring, med egenvægt fra 1.001 kg til 1.200 kg: kr. 10.049.

- 3) Motorvogne, herunder motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring, med egenvægt fra 1.201 kg til 1.500 kg: kr. 10.747.
- 4) Motorvogne, herunder motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring, med egenvægt fra 1.501 kg til 1.800 kg: kr. 15.231.
- 5) Motorvogne, herunder motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring, med egenvægt fra 1.801 kg: kr. 17.575.
- 6) Motorcykler: kr. 3.540.
- 7) Mindre terrængående motorkøretøjer med 4 hjul eller mere: kr. 0,00.
- 8) Snescootere: kr. 0,00.

3. § 2, stk. 2, affattes således:

” *Stk. 2.* Afgiften, som betales halvårsvis forud, forfalder til betaling den 1. april og 1. oktober og skal senest betales henholdsvis den 30. april og 31. oktober. Falder sidste rettidig betalingsdag på en lørdag, søndag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.”

4. § 2, stk. 4, affattes således:

” *Stk. 4.* Skyldige afgifter kan inddrives i henhold til reglerne i den grønlandske retsplejelovs kap. 47 om tvangsfuldbyrdelse af skatte- og afgiftskrav.”

5. Efter § 2 indsættes:

” **§ 2 a.** For motorkøretøjer, som er omfattet af § 2, stk. 1, skal der årligt betales et skrotningsgebyr:

Stk. 2. Skrotningsgebyret udgør:

- 1) For motorvogne, som er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-6, bortset fra motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring: kr. 400.
- 2) For motorvogne, der alene anvender el eller brint som drivmiddel: kr. 1.000.
- 3) For Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring: Kr. 800.
- 4) For mindre terrængående motorkøretøjer med 4 hjul eller mere og snescootere: kr. 200

Stk. 3. Bestemmelserne i § 2, stk. 2-4, finder tilsvarende anvendelse for skrotgebyret.”

6. Efter § 2 a indsættes:

” **§ 2 b.** Kommunerne yder en godtgørelse til ejeren af et motorkøretøj omfattet af afgiftspligten i § 2, stk. 1, når motorkøretøjet er afmeldt motorkøretøjsregistret og er indleveret til affaldshåndtering.

Stk. 2. Godtgørelsen udgør:

- 1) For motorvogne som er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-6, bortset fra motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel og Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring: kr. 1.000.
 - 2) For motorvogne, der alene anvender el eller brint som drivmiddel: kr. 2.500.
 - 3) For Plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring : kr. 2.000.
 - 4) For mindre terrængående motorkøretøjer med 4 hjul eller mere og snescootere: kr. 500.”
7. Overalt i landstingsloven ændres ”Landsstyret” til: ”Naalakkersuisut”.

§ 2

Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2019, jf. dog stk. 2, og har virkning første gang for afgiftsperioden 1. april 2019 til 30. september 2019, for hvilken afgiften forfalder til betaling den 1. april 2019.

Stk. 2. Naalakkersuisut fastsætter ved bekendtgørelse tidspunktet for ikrafttræden af forslagens nr. 5 og 6.

Grønlands Selvstyre, den xx. xxx 2018

Kim Kielsen