

## RETTELSESBLAD

(Nyt hoveddokument)

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

### **Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre godkender ændringer til Anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven og lov om mortifikation af værdipapirer.**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

#### **Begrundelse**

Skibe, som er hjemmehørende i Grønland, er i dag registreret i skibsregistret i Danmark, dvs. i det almindelige skibsregister og fartøjsfortegnelsen. Der gælder ikke helt de samme regler for danske og grønlandske skibe, da en del af de danske regler ikke er sat i kraft for Grønland.

I efteråret 2020 blev en kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven og lov om mortifikation af værdipapirer behandlet af Inatsisartut som pkt. 26. Den kongelige anordning indeholder bl.a. en række lovændringer til søloven om digital skibsregistrering.

Disse lovændringer er endnu ikke sat i kraft i Danmark, da de har afventet udviklingen af et digitalt skibsregister. Derfor er den kongelige anordning fra efteråret 2020 heller ikke udstedt eller trådt i kraft.

Der er udviklet et digitalt skibsregister. I løbet af udviklingsprocessen stod det klart, at der igen var behov for at foretage mindre justeringer i sølovens bestemmelser om digital skibsregistrering, bl.a. fordi der var behov for mindre tekniske justeringer i forhold til det udviklede digitale system. Der er redegjort for de enkelte ændringer i det vedlagte notat.

Søloven blev derfor igen ændret ved lov nr. 569 af 10. maj 2022. På sølovens område blev der hovedsageligt ændret bestemmelser i søloven om digital skibsregistrering. Disse bestemmelser skal således også sættes i kraft for Grønland.

Da den kongelige anordning fra efteråret 2020 endnu ikke er trådt i kraft og heller ikke er udstedt, er ændringerne indarbejdet i denne anordning, og der vil blive udstedt en anordning, når reglerne om digital skibsregistrering træder i kraft.

Den kongelige anordning forelægges således i sin helhed for Inatsisartut igen. Vi forventer, at Inatsisartut kun forholder sig til selve ændringerne i anordningen. Baggrunden for, at der ikke udarbejdes en ny anordning, som sætter de nye ændringer fra 2022 i kraft for Grønland, er, at anordningen rent lovteknisk ikke er bindende, fordi den hverken er udstedt i Retsinformation eller

trådt i kraft. Det er således ikke muligt at udarbejde en ny anordning, som ændrer i en anordning, der endnu ikke er udstedt eller trådt i kraft.

På nuværende tidspunkt er der udviklet et digitalt skibsregister, og systemet er gået i ”intern drift”, forstået på den måde, at det nye system kører efter de på nuværende tidspunkt gældende regler. Når reglerne, der vedrører digital skibsregistrering, træder i kraft, vil systemet gå i ”ekstern drift”. Det forventes, at reglerne træder i kraft i januar 2023.

### **Anordningens indhold**

Reglerne om digital skibsregistrering blev vedtaget af Folketinget ved lov nr. 526 af 7. juni 2006. Reglerne blev bl.a. justeret i 2019 og 2022.

I april 2022 vedtog Folketinget en række ændringer til søloven, som hovedsageligt vedrører reglerne om digital skibsregistrering.

Ændringerne fremgår af lov nr. 569 af 10. maj 2022. Der er tale om mindre justeringer, som har baggrund i det udviklede digitale skibsregister. Ændringerne og baggrunden herfor beskrives nedenfor.

#### *Justering i regelhenvisninger (sølovens § 12, stk. 4)*

Sølovens § 12, stk. 4, fastsætter, hvilke dele af lovens kapitel 2, der skal finde anvendelse i forbindelse med registrering i fartøjsfortegnelsen.

Der er oplyst en række bestemmelser fra søloven, som dog ikke skal finde anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen. Det er i denne oplystning, der er behov for justeringer.

Der har tidligere været henvist til sølovens § 15, stk. 3, 1. pkt., men der skal i stedet henvises til § 15, stk. 3, 2. pkt., og stk. 4, således at det fremgår, at § 15, stk. 3, 2. pkt., og stk. 4, i søloven ikke finder anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen.

Bestemmelserne, §§ 15, stk. 3, 2. pkt. og § 15, stk. 4, om rettighedsregistrering finder efter deres indhold ikke anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen, fordi de vedrører rettigheder, og fartøjsfortegnelsen ikke er et rettighedsregister.

I forbindelse med indførelse af reglerne om digital skibsregistrering i 2006, blev der vedtaget flere bestemmelser, og kapitelopdelingen blev ændret. Sølovens § 12, stk. 4, skal tilpasses disse ændringer.

Justering i regelhenvisninger vil ikke have betydning i praksis, men vil være en fordel i forvaltningens regelsættet.

#### *Udslettelse af pantebreve*

Sølovens § 35, stk. 2, vedrører udslettelse af pantebreve. Bestemmelsen fastsætter, at negotiable pantebreve kun kan udslettes ved fremlæggelse af bl.a. pantebrevet i kvitteret stand. Der kræves altså et fysisk dokument.

I dag er der ingen regler om udslettelse af digitale pantebreve eller udslettelse af underpant i digitale ejerpantebreve.

Når et dokument kun eksisterer ”digitalt”, er registrering af en efterfølgende transport nødvendig for at sikre sig mod retsforfølgning og andre aftaleerhververe, samt for at sikre skyldneren en mulighed for at kunne betale til rette kreditor med frigørende virkning.

I og med at digitaliseringen vil medføre, at pantebreve fremover kun eksisterer digitalt, vil det ikke være muligt at foretage håndpant sætning. Derudover er underpant ikke en rettighed over et skib, men derimod en rettighed over et ejerpantebrev.

Da loven fra 2006 om digital skibsregistrering giver mulighed for at stifte digitale pantebreve og underpant i digitale ejerpantebreve i det digitale skibsregister, bør det også være muligt at udslette digitale pantebreve og underpant i digitale ejerpantebreve i det digitale skibsregister.

Sølovens § 35, stk. 2, 2. pkt., affattes derfor således, at det tilføjes, at et digitalt negotiabelt pantebrev og underpant sætning af digitale ejerpantebreve vil kunne udslettes på grundlag af en digital kvittering fra den, der er berettiget ifølge skibsregistret, om, at det registrerede kan udslettes. Ønsker en kreditor, der har fået transporteret et pantebrev, selv at sikre sin ret, kan dette kun ske ved registrering.

#### *Anmeldelsestidspunkt og retsvirkningerne heraf*

Det fremgår i dag af sølovens § 36, stk. 1, at en registrerings retsvirkninger regnes fra den dag, da dokumentet er anmeldt til skibsregistrator, hvis intet andet er bestemt. Det digitale skibsregister er udviklet sådan, at når et dokument anmeldes til registrering, så angives både en dato og et klokkeslæt for anmeldelsen. Det betyder, at retsvirkningstidspunktet fremover vil blive angivet med en dato og et klokkeslæt. Når registreringen fremover indføres i skibsregistret, vil den ikke indføres i en dagbog, men blot i det digitale system.

På den baggrund er sølovens § 36, stk. 1, ændret, så det fremgår af bestemmelsen, at registreringens retsvirkninger regnes fra den dato og det klokkeslæt, hvor dokumentet er anmeldt. Det gælder uanset om dokumentet er anmeldt i det digitale skibsregister ved brug af digital signatur eller om anmeldelsen er foretaget på papir og sendt til skibsregistret, som derefter forestår anmeldelsen i det digitale system.

Sølovens § 36, stk. 2, giver Søfartsstyrelsen mulighed for at fastsætte regler om fastsættelse af anmeldelsestidspunkt på klokkeslæt. Bestemmelsen er blevet affattet på ny, således at det fremgår, at Søfartsstyrelsen kan fastsætte regler om anmeldelsestidspunkt, herunder anmeldelsestidspunkt på klokkeslæt for anmeldelser modtaget på papir, og retsvirkningerne heraf.

Det nye er således, at der også kan fastsættes regler om anmeldelsestidspunkt på klokkeslæt for anmeldelser på papir. Ændringen har til formål at sikre mulighed for et hensigtsmæssigt samspil mellem digitale anmeldelser og anmeldelser på papir.

#### *Ophævelse af anmelderordning*

Ved loven fra 2006 om digital skibsregistrering blev der vedtaget en anmelderordning i §§ 39 a, 39 b og 39 c, som supplerer fuldmagtsordningen, da den giver mulighed for, at anmeldere, der er

autoriseret af Søfartsstyrelsen, kan udstede og anmelde dokumenter forsynet med anmelderens digitale signatur vedrørende rettigheder i skibe til skibsregistret. Bestemmelserne gør det således muligt, at andre end rettighedshaveren kan underskrive på vegne af den berettigede, uden at der er indsendt fuldmagt til skibsregistret.

Bestemmelserne er ikke sat i kraft i Danmark og er dermed heller ikke sat i kraft for Grønland. Bestemmelserne er dog indeholdt i den anordning, som blev behandlet af Inatsisartut i efteråret 2020. På det tidspunkt var Søfartsstyrelsen ikke vidende om, at bestemmelserne ikke ville blive sat i kraft.

Baggrunden for at ophæve bestemmelserne er, at erhvervet har oplyst, at det vil være omkostningsfuldt at tegne en forsikring, som er et krav for at benytte anmelderordningen. De omkostninger vil ikke kunne stå mål med de fordele, der måtte være med anmelderordningen. Det er endvidere vurderingen, at de økonomiske aspekter må anses for en permanent hindring, for at en anmelderordning er attraktiv på området for skibsregistrering. Ligeledes må det forventes, at de anmeldelser, der kunne være tale om i skibsregistret i langt overvejende grad vedrører erhvervs kunder, store beløb og individuelle forhold. I de situationer vil begge parter forventeligt foretrække at bruge en konkret fuldmagt.

Ophævelse af anmelderordning forventes at smidiggøre administrationen på området.

#### *Tilbagekaldelse på papir af en fuldmagt – retsvirkningstidspunkt*

Reglerne om fuldmagter er reguleret i sølovens § 39 d. Fuldmagter kan anmeldes digitalt ved brug af digital signatur, men kan også anmeldes på papir.

Fuldmagter kan tilbagekaldes digitalt og på papir. Hvis en digitalt anmeldt fuldmagt tilbagekaldes på papir er retsvirkningstidspunktet således anderledes end hvis tilbagekaldelsen også sker digitalt.

Der er derfor indsat en ny bestemmelse i søloven, § 39 e, som fastsætter, at ved tilbagekaldelse på papir af en fuldmagt får tilbagekaldelsen først retsvirkning fra det tidspunkt, hvor skibsregistrator digitalt anmelder tilbagekaldelsen af fuldmagten i skibsregistret.

#### *Mindre justeringer*

Overskriften til det nye kapitel 2 b ændres fra ”Registreringens foretagelse, autorisation og fuldmagter” til ”Registreringens foretagelse og fuldmagter”. Ordet ”autorisation” er taget ud af overskriften. Det skyldes alene, at anmelderordningen er ophævet.

I sølovens § 514, stk. 3, fremgår det, at hvis nogen undlader at efterkomme de pligter, der påhviler dem efter bestemmelserne i kapitel 1 og 2 eller efter regler udstedt i medfør heraf, kan skibsregistrator som tvangsmiddel pålægge de pågældende daglige eller ugentlige bøder.

Ved loven fra 2006 om digital skibsregistrering blev der indført flere bestemmelser og bestemmelserne blev delt op i flere kapitler. Sølovens § 514, stk. 3, er derfor blevet ændret, så henvisningen er i overensstemmelse med den nye kapitelinddeling.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Ingen.

**Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv**

Ingen.

**Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne**

Ingen.

**Høring**

Søfartsstyrelsen har stået for høringsprocessen, hvor relevante grønlandske myndigheder har været inddraget.