



Siverth K. Heilmann  
Atassut

EM 2021/25  
27. oktober 2021

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af ændringslove til lov om luftfart mm.**

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

Tak for Naalakkersuisuts fremlagte ændringslov om luftfart mm., hvor vi fra Atassut kommer med disse korte bemærkninger.

Naalakkersuisuts begrundelse til ovennævnte ændringslov er at sikre reguleringsbehovet af afgifter ved kongelig anordning. Samt, at sikre OSS uden at skulle gennem ny sikkerhedskontrol mellem Kangerlussuaq lufthavn og lufthavne i EU.

Safety bidrag blev indført ved kongelig anordning i 2017. Bidraget er en afgift som typisk betales via flybilletten. Afgiften erstatter den hidtidige praksis, hvor lufthavne direkte finansierer trafikstyrelsens tilsyn på Rigets flyvepladser, som vi fra Atassut i princippet støtter.

Kangerlussuaq lufthavn, der vejemæssigt forhold vurderes til verdens mest sikreste lufthavn, og selv om man gerne vil uddybe ideer om dette, mener vi fra Atassut, at det er vigtigt at den forbliver åbent ved mindst at benytte lufthavnen mellem vores rigsfællesskab med Danmark og ved finansiering, uanset anlæg af større lufthavne i både Nuuk og Ilulissat er færdigt.

Med disse bemærkninger giver vi vores opbakning til forslaget med indstilling om at sagen først videresendes til respektive udvalg før anden behandling.

Tak.