

19. juli 2021

UKA2021/56

I medfør af § 33 i Inatsisartuts forretningsorden fremsætter jeg følgende beslutningsforslag til Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges til at gennemføre redegørelse af portørernes psykiske arbejdsvilkår inden slutningen af 2022. I redegørelsen skal der indgå plan om de økonomiske konsekvenser til forbedring af vilkårene.**

(Inatsisartutmedlem Doris Jakobsen Jensen, Siumut)

### **Begrundelse:**

#### *Psykisk hjælp til portørerne*

Vi har nok alle hørt om de utilfredsstillende vilkår for portørerne i dag, og man ikke undgå at blive berørt af portørernes oplevelser, som beskrevet på internettet.

Portørerne udfører et meget udfordrende arbejde, hvor ulykker, obduktioner og selvmord indgår, som for almindelige mennesker kan virke uoverkommelige i hverdagen, hvor de får en meget begrænset hjælp til aflastning af deres psykiske tilstand. Selvfølgelig skal der iværksættes omgående hjælp til dem.

#### *Portører overlades til at arbejde alene*

Der skete en ulykkelig situation i årets begyndelse, hvor en portør i en større by fik hjertestop midt i arbejdet, som en anden portør skulle hente alene. Det er selvfølgelig uforsvarligt, at der skal bruges tid til at finde en afløser i en krisesituation. Det er tvingende nødvendigt, at der som minimum skal være to portører, da en forulykkede eller død person ikke kan bæres alene af en portør.

#### *Uddannelse af portører*

I 2014 stillede jeg et forslag om uddannelse af portører som bl.a. reddere. Forslaget blev udarbejdet på baggrund af portørernes eget ønske, eftersom de bedst var kvalificeret til at vurdere deres behov. Desværre blev forslaget nedstemt, hvor man blandt andet argumenterede med at portørernes uddannelse i Grønland var tilstrækkeligt, hvor der derfor ikke var behov for yderligere opkvalificering.

Det er forståeligt, at Grønland er anderledes stillet. Byernes størrelser er små, hvor ambulancer hurtigt kan nå frem til sygehusene i løbet af få minutter. Men portørerne har selv efterlyst en uddannelse, som kan øge deres kompetencer og i sidste ende redde flere liv, som vi eksempelvis så under EM.

Vores nærmeste naboer som Færøerne har for længst indført en højere portøruddannelse, som kører vellykket. Det er derfor ønskeligt, at portøruddannelse vurderes på ny, så den kan blive mere tidssvarende.



Med disse begrundelser foreslår jeg udarbejdelse af en redegørelse af hvordan der kan findes forbedringer af portørernes vilkår. Efterfølgende vil jeg fremsætte et forslag til de relevante forslag til tiltag for forbedring af Portørernes vilkår.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Forslaget forventes at medføre halvt års aflønning af en AC-fuldmægtig for Grønlands Selvstyre svarende til 250.000 kr.

**Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Ingen.

**Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for befolkningen**

Ingen.