

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en redegørelse om fordele og ulemper ved regler, der begrænser svovlindholdet i skibes udledning indenfor den grønlandske 3-sømilegrænse. Redegørelsen skal forholde sig til de økonomiske og miljømæssige fordele og ulemper ved en sådan begrænsning for henholdsvis erhvervslivet og det offentlige.**

(Medlem af Inatsisartut, Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit)

### **Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø)

### **1. behandling**

Naalakkersuisut takker Medlem af Inatsisartut Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit, for forslaget om at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en redegørelse om fordele og ulemper ved regler der begrænser svovlindholdet i skibes udledning indenfor den grønlandske 3-sømilgrænse.

Forslaget begrundes blandt andet med at den maritime trafik på verdensplan er en meget stor bidragsyder af CO<sub>2</sub>. Yderligere fremføres det at FN's maritime organisation IMO opfordre de enkelte medlemslande til at oprette såkaldte "Emission Control Areas", der er zoner med strengere krav til udledning.

Landstingsforordning fra 1994 om beskyttelse af havmiljøet med senere ændringer regulere havmiljøet inden for 3 sømilegrænsen, som er den del af ansvaret for havmiljøet, der er hjemtaget til Grønland.

Desuden findes en kongelige anordning om beskyttelse af havmiljøet i Grønland fra 2004, den regulerer miljøforhold udenfor 3-sømilgrænsen, dette ansvarsområde varetages af den danske stat. Det er vurderingen, at både den grønlandske havmiljølovgivning indenfor 3 sømil og den danske anordning udenfor 3 sømil bør gennemgå en opdatering indenfor de næste år.

Da arbejdet med at revidere den grønlandske havmiljølovgivning er et ganske kompliceret arbejdet, især på grund af den internationale regulering, er det en proces med mange aspekter og overvejelse.

Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø har påbegyndt dette arbejde og har i februar i en konkret sag om oliespild fået udarbejdet et notat på et område i havmiljølovgivningen til brug i dette arbejde.

Naalakkersuisut støtter, at der udarbejdes en redegørelse om fordele og ulemper ved regler der begrænser svovludledningen fra den maritime trafik indenfor den grønlandske 3-sømilgrænse. Denne redegørelse kan så benyttes i det videre arbejdet med en revision af den grønlandske havmiljølovgivning.