

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at anlægge en kanal ved Itilliarsuk

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Naalakkersuisut skal indledningsvis takke for beslutningsforslaget fra Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit.

En kanal ved Itilliarsuk giver god mening.

Naalakkersuisut er opmærksom på, at en sådan kanal vil forbedre søsikkerheden.

Anlæggelse af kanaler har manges interesse og forslagene er mange. Til forårssamlingen i 2017 behandlede Inatsisartut et lignende forslag. Her blev beslutningen, at der skulle udarbejdes en redegørelse om behovet for kanaler til brug for søfarten i Grønland. Redegørelsen om kanaler udkom i år og er omdelt til Inatsisartut under forårssamlingen. En kanal ved Itilliarsuk indgår i redegørelsen.

En kanal ved Itilliarsuk er tiltænkt joller og mindre både med en maksimal dybgang på en meter. Det er uklart, hvor meget sådan et anlæg vil koste, men det er klart, at det vil kræve betydelige anlægsmidler. Desuden kan der forventes at skulle udarbejdes naturkonsekvensanalyse eller VVM. Endeligt skal der afklares, om anlæggelsen af en eventuel kanal er et anliggende for den pågældende kommune, Grønlands Selvstyre eller et fælles anliggende.

Der er ikke på nuværende tidspunkt nok oplysninger til at beslutte en eventuel anlæggelse af en kanal i Itilliarsuk. Beslutningen vil indgå i den samlede regional og national plan for infrastruktur med sektorplaner, som blev besluttet under punkt 32 om at oprette koordination og videns opsamling af infrastruktur i forhold til vejprojekter, samt at støtte op om kommunernes initiativer på området, fremsat af Medlem af Inatsisartut Hermann Berthelsen, Siumut ved forårssamlingen 2019.

Derfor fremsætter Naalakkersuisut følgende ændringsforslag.

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag om en kanal ved Itilliarsuk, hvor særligt de økonomiske perspektiver, naturkonsekvensanalyse og sikkerhed til søs vurderes, og at indarbejde dette i en samlet regional og national plan for infrastruktur med

sektorplaner, hvori også ansvarsfordelingen imellem kommune og Selvstyre for anlæggelse af en eventuel kanal fremgår.”

Jeg overlader hermed beslutningsforlaget til Inatsisartuts velvillige behandling.