

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for anskaffelse af et nyt kystpassagerskib til året 2025, således at planen fremlægges senest til EM2023.

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut vil vi gerne takke for beslutningsforslaget fra Anders Olsen, Siumut.

Indledningsvist vil Naalakkersuisut benytte lejligheden til at takke for nærværende beslutningsforslag, der fremsynet har til hensigt at forbedre borgernes muligheder for at sejle langs vores smukke kyst.

De fleste lufthavne på kysten blev anlagt i slutningen af 1990'erne. Derefter blev det i midten af 2000 politisk besluttet, at det tostrengede trafiksystem, dvs. passagerbefordring med fly og til søs, skulle ændres til et etstrengt trafiksystem således, at passagerne alene befordres med fly/helikopter. Med den beslutning blev ca. 95 mio. kr. omplaceret til uddannelsesområdet. Beslutningen medførte endda en afskaffelse af to ud af tre kystpassagerskibe, ligesom kystpassagerskibets anløb til visse byer blev ændret.

På denne baggrund har vi en vigtig politisk opgave for at imødekomme flere af byernes ønske om at blive anløbet, og borgernes underskriftindsamling med samme ønske.

Der er ikke mange år tilbage af det forventede restlevetid for kystpassagerskibet Sarfaq Ittuk.

På den baggrund deler Naalakkersuisut forslagsstillers betragtning om, at der skal være en plan, som kan sikre forudsigelighed omkring den fremtidige passagerbefordring til søs.

Sammen med udbyder af servicekontrakter på passagerbefordring til søs, er Naalakkersuisut i gang med arbejdet, der har til hensigt at forbedre vilkårene for den fremtidige passagerbefordring til søs.

Jeg vil derfor hurtigst muligt arbejde for, at der kommer en plan for den fremtidige passagerbefordring, da det er vigtigt at planerne foreligger inden 2025. Vi er desuden i samarbejde med operatører, kommuner, erhvervsdrivende m.m. gået i gang med at planlægge et seminar til afholdelse i starten af det nye år.

Naalakkersuisut ønsker at arbejde videre med en plan med det mål at nå et effektivt program for passagerbefordringen, hvorfor det for nuværende ikke ligger fast, hvilken løsningsmodel, der skal vælges. For Naalakkersuisut er det vigtigt, at flere parter involveres. Det omhandler i langt højere grad at komme frem til den bedst mulige løsning. Naalakkersuisut tror på, at den bedste løsning findes ved at involvere de rigtige parter på det rigtige tidspunkt.

På baggrund af dette fremsætter Naalakkersuisut følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for passagerbefordringen inden 2025. Planen skal beskrive de budgetøkonomiske konsekvenser i forskellige scenarier som led i det videre arbejde i det samlede trafiksystem, og skal inkludere kystpassagerskibets muligheder for at anløbe flere bosteder i fremtiden. Planen fremlægges for Inatsisartut senest under EM2023.”

Med disse bemærkninger overlader punktet til velvillig behandling i Inatsisartut.