



24. august 2018

EM 2018/139

Jeg fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til det danske Transportministerium med ønske om nedsættelse af en hurtigt arbejdende fælles arbejdsgruppe, som skal fremkomme med forslag til, hvordan man kan gennemføre periodiske bilsyn i Grønland, under hensyntagen til den mange steder manglende konkurrence.**

(Medlem af Inatsisartut Steen Lyngé, Demokratesne)

Vi kan vel alle blive enige om, at en bil potentielt kan være til stor fare for både fører, passagerer og omgivelser. Netop derfor har vi regler, der skal være med til at højne sikkerheden for alle.

Det er regler som eksempelvis fartbegrænsning og brug af sikkerhedsseler. Ingen af os sætter vel for alvor spørgsmålstegn ved disse ting.

Demokratesne mener, at det er mindst lige så vigtigt, at bilernes vi tale dele virker som de skal. Det er vigtigt, at styretøjet fungerer efter hensigten, så man eksempelvis kan lave en hurtig undvigemanøvre, og det er da også vigtigt, at bremserne fungerer optimalt, så man som fører ikke kommer til at gøre unødigt skade på andre.

Disse og andre ting er yderst relevante at få kontrolleret med jævne mellemrum, og derfor er det vigtigt, at alle biler i vort land bliver synet med jævne mellemrum.

Det er et statsligt ansvar at foretage bilsyn, men det er ikke blevet gjort siden 1999!

I 2012 blev der udarbejdet et udkast til lovforslag om bilsyn i Grønland som Trafikstyrelsen havde i høring frem til januar 2013. På baggrund af de indkomne høringssvar blev sagen sat i bero, da der var behov for at finde en anden løsning.

Af svar på § 37 spørgsmål nummer 61/2014 fremgår følgende:

*"De væsentligste udfordringer er at finde en finansieringsform, der ikke belaster landskassen, samt kvalificerede folk til at foretage uvildige bilsyn: Mange steder i landet er der kun en automekaniker til stede. Det er således ikke muligt at få foretaget syn hos en automekaniker og efterfølgende reparationer hos en anden mekaniker."*<sup>1</sup>

Nødvendigheden af at bilerne gennemgår syn er blevet ikke mindre siden 2014 - snarere tværtimod.

---

<sup>1</sup> [http://inatsisartut.gl/documents/para3637/2014/svar/061\\_bilsyn\\_anda\\_akissut.pdf](http://inatsisartut.gl/documents/para3637/2014/svar/061_bilsyn_anda_akissut.pdf)



I december 2017 skrev den danske transportminister følgende til Folketingets Grønlandsudvalg:

*"Der har siden oktober 2016 været afholdt flere møder med departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger – både på ministerniveau og sagsbehandlerniveau.*

*Senest har der i november 2017 været en embedsmand fra Færdselsstyrelsen på besøg i det grønlandske departement for at drøfte mulighederne for etablering af periodisk syn af de grønlandske køretøjer. På mødet blev de grønlandske embedsmænd bl.a. orienteret om, hvordan periodisk syn af køretøjer foregår i Danmark.*

*De logistiske udfordringer i Grønland gør det imidlertid svært at finde en model, der passer til de grønlandske forhold. Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger vil med inspiration i det danske bilsyn forsøge at finde en model, der kan lade sig gøre med den grønlandske logistik, og som der er enighed om i Grønland.*

*Vi har meddelt det grønlandske departement, at når de finder en model for indførelse af bilsyn, der er enighed om i Grønland, vil vi meget gerne være behjælpelige med at udarbejde og fremsætte et lovforslag."<sup>2</sup>*

For at skabe de bedste rammer kan det altså ikke undgås at tage hensyn til bosætningsmønsteret i Grønland, fordi der de fleste steder i Grønland ikke eksisterer nogen reel konkurrence mht. bilværksteder. Det betyder, at opgaven ikke bare kan privatiseres og uddelegeres til de enkelte aktører de steder, hvor der ikke er konkurrence.

For at skabe de bedst mulige rammer for periodisk bilsyn må dette ske under Selvstyret, idet det er det offentlige som i denne konkrete situation, alene kan skabe ensartede og lige rammer for at gennemføre bilsyn over hele Grønland.

En mulighed som den kommende arbejdsgruppe opfordres til at tage med i sit arbejde kunne være at uddelegere ansvaret til teknisk uddannelsessted under KTI Saviminilerinermik Ilinniarfik, således at denne instans kunne føre et rejsende biltilsyn under lige vilkår for alle borgere.

Jeg ser frem til at høre indlæg fra Naalakkersuisut og de øvrige partier.

#### **De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.**

Der vil være administrative udgifter i forbindelse med at udarbejde lovforslag. Disse forventes dog ikke at overstige et akademisk årsværk. Især ikke da den danske transportminister i sit svar til Grønlandsudvalget lover at være behjælpelig.

---

<sup>2</sup> <https://www.ft.dk/samling/20171/almdel/gru/spm/32/svar/1455021/1839024.pdf>



**De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.**

Forslaget indebærer udgifter til syn af virksomhedernes køretøjer. De private autoværksteder må forventes at øge deres omsætning, idet flere biler vil skulle have foretaget lovpligtige reparationer.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.**

Ejere/brugere af synspligtige køretøjer vil skulle fremstille deres køretøj til syn med fastsatte intervaller, og kan eventuelt blive pålagt en form for brugerbetaling i forbindelse hermed. Det må derudover forventes, at periodiske bilsyn vil betyde øgede udgifter til reparationer samt i værste fald til skrotning. Begge dele vil kunne resultere i udgifter til køb af ny/brugt bil.