

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



EM2021/093

21. oktober 2021

Harald Bianco

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at iværksætte et projekt til etablering af ny kanal i Itilliarsuk. Som model for dimensionering af kanalen kan anvendes et fartøj i Nordstar 30 eller lignende størrelse.

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

Indledningsvis takker jeg forslagsstiller Anders Olsen, Siumut for hans forslag.

Det er ikke noget nyt, at vi her i landet på politisk niveau drøfter anlæggelse af kanaler. Naalakkersuisut har endda i 2019 præsenteret en detaljeret redegørelse om emnet. Disse er et gode grundlag for det næste skridt.

I resten af verdenen anlægges der kanaler som er til stor gavn for lokalområderne. Dette vil vi også benytte i større grad fremadrettet her i vores land. Sagt med andre ord, her i landet har vi også brug for at anlægge kanaler i forskellige steder.

I forslaget omtales forhold som blandt andet omhandler omveje som følge af storsis som foregår udenskærs og som kan medføre fare og lignende forhold gør sig gældende i Østgrønland også. Gennem anlæggelse af kanaler kan der opnås brændstofbesparelser som letter forhold for de sejlende og som dermed også vil gavne dem.

Hvis der anlægges en kanal i Itilliarsuk, vil den utvivlsomt blive benyttet i stor stil. For som det blev nævnt i redegørelsen, sker der sejlads i op til 9 måneder om året i både nordgående og sydgående retning.

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Naalakkersuisut lægger vægt på, at skulle foretage en prioritering omkring finansieringen af anlæggelse af kanal sammen med kommunen. Det er meget forståeligt set i forhold til økonomien her i landet. For i en tid hvor vi skal finde besparelser på omkring halv milliard kroner, mener Inuit Ataqatigiit ikke at tiden er moden til at bevilge flere millioner til specifikke opgaver.

Med disse begrundelser støtter Inuit Ataqatigiit Naalakkersuisut afvisning af forslaget.