

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for at halvdelen af indtægter fra motorafgifter på konto 24.11.11 afsættes til brug for vejforbedringer samt anlæggelse af veje rundt omkring på kysten.**

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

**Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigsanliggender)

**1. behandling**

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut for Siumut, Anders Olsen for et interessant forslag. Som jeg forstår forslaget omhandler det, om Naalakkersuisut vil øremærke halvdelen provenuet fra motorafgifter til vejforbedrende tiltag, fordi der er et efterslæb på vejområdet.

Som forslagsstilleren nævner, er det kommunerne, der beslutter at anlægge og vedligeholde vejnettet i byer og bygger.

Kommunerne modtager i dag tilskud til at anlægge og vedligeholde vejnettet via bloktilskuddet. Frem til 2000 fremgik det af bloktilskudsaftalen, hvor stor en andel af bloktilskuddet, der var afsat til disse opgaver. Fra 2001 gik man bort fra fremgangsmåden med at øremærke dele af det kommunale bloktilskud. I stedet er det nu de enkelte kommunalbestyrelser, som skal foretage prioritering af de økonomiske midler til kommunernes mange opgaver.

Naalakkersuisut mener grundlæggende, at det bør være kommunalbestyrelserne, som foretager prioriteringer mellem kommunernes opgaver. Naalakkersuisut kan heller ikke tilslutte sig en løsning, som vil resultere i færre indtægter for landskassen for at løfte et kommunalt område. Omvendt bør ansvaret for området ikke overtages fra kommunerne.

Naalakkersuisut er af den klare opfattelse, at øremærkning af afgifter bør begrænses mest muligt. Øremærkning fjerner frihedsgrader fra de bevilgende myndigheder og gør det meget svært både for Inatsisartut, Naalakkersuisut og for administrationen at foretage den løbende nødvendige prioritering af de midler, der er til rådighed. Øremærkning af indtægter øger risikoen for, at der med tiden opstår et højt skattetryk, fordi det som nævnt kan være meget svært at gennemføre en omprioritering af øremærkede midler.

Midler til vejforbedrende tiltag bør efter Naalakkersuisuts mening derfor findes indenfor kommunernes budgetter og ikke via øremærkede afgifter og øgede tilskud fra landskassen.

Naalakkersuisut er enig med forslagsstilleren i, at der kan være det relevant at få set nærmere på området.

Derfor vil spørgsmålet være relevant at tage op med kommunerne. Dette kan naturligt ske samtidig med den allerede planlagte drøftelse med kommunerne om anlægssektorplaner og i sammenhæng med et ønske fra Kanukoka om, at se nærmere på blandt andet dette område.

Med disse bemærkninger indstiller Naalakkersuisut, at forslaget forkastes.