



Forslag til: Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit A/S.

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

(1. behandling)

Til trods for enorm modstand fra det nuværende, ledende koalitionsparti Inuit Ataqatigiit, så blev det heldigvis sådan, at vi nu er godt i gang med at anlægge nye atlantlufthavne i Nuuk og Ilulissat og en ny regional lufthavn i Qaqortoq.

Det er vi fra Demokraatit meget, meget glade for, da det er med til at sikre fremdrift og udvikling for vores land – ikke mindst i turismebranchen. De nye lufthavne er ligeledes en gevinst for lokalbefolkningen, da det alt andet lige bliver nemmere og billigere at rejse ud i verden.

Beslutningen om de nye lufthavne har medført, at vi i øjeblikket har flere forskellige offentligt ejede selskaber, der beskæftiger sig med luftfart. Det siger næsten sig selv, at det ikke er hensigtsmæssigt. I lande som Island, Finland, Sverige og Norge er lufthavnsdriften samlet i ét selskab. Dette giver stordriftsfordele med klare fordele for både samfundet og driftsorganisationerne. Det giver mening at gøre det samme herhjemme, og dermed gøre Mittarfeqarfiit til et datterselskab i Kalaallit Airports Holding A/S.

Jeg bemærker desuden, at Kalaallit Airports Holding A/S bakker op om forslaget, hvilket er essentielt, idet det jo er denne koncern, som Mittarfeqarfiit fremover skal være en del af.

Grønlands Erhverv er ligeledes positive - især over for det faktum, at den fremtidige lufthavnsdrift i hele landet vil være underlagt en struktur, hvor den øverste ledelse er en ansvarlig og professionel bestyrelse. Demokraatit er meget enige i dette synspunkt.

På denne baggrund er Demokraatit som udgangspunkt positivt indstillede over for forslaget, men der skal ikke herske tvivl om, at vi har at gøre med et komplekst forslag med mange interesser og interessenter. Det er derfor vigtigt, at det kommende udvalgsarbejde bliver grundigt og dybdegående med henblik på at kvalitetssikre forslaget, så det ikke bliver nødvendigt med justeringer i løbet af kort tid.

Med disse bemærkninger henvises forslaget til yderligere behandling i Anlægsudvalget.