

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre ophæver det territoriale forbehold for Grønland i relation til MARPOL-konventionens Bilag VI.
(Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø)

Begrundelse

Luftforurening fra skibe skader både miljø og sundhed. Det er baggrunden for, at FN's Søfartsorganisation IMO i 2008 vedtog MARPOL-konventionens Bilag VI om luftforurening. Denne tilføjelse til konventionens bestemmelser om skibes forurening sætter blandt andet grænser for udledning af svovl fra skibe.

Ved at tiltræde MARPOL-konventionens Bilag VI vil Grønland være med til at begrænse udledningen af svovl og andre miljøskadelige stoffer fra skibe. Udledning af svovl til luften kan blandt andet forårsage hjerteproblemer og føre til skader på lungerne. Luftforurening med svovl kan ligeledes føre til syreregn og forsuring af miljøet, hvilket blandt andet kan skade planter og fisk.

Formålet med MARPOL-konventionen er at forebygge og minimere forurening fra skibe, både fra rutinemæssige driftsoperationer og uheld. Konventionen indeholder reguleringer i seks forskellige bilag. Kun MARPOL-konventionens Bilag I og II er obligatoriske, mens det står de enkelte lande frit, om de vil tiltræde de øvrige bilag. Grønland har foreløbigt forbehold for Bilag IV, der handler om spildevand fra skibe, og Bilag VI om skibes luftforurening.

På nuværende tidspunkt er 95 % af verdenshandelsflåden underlagt reglerne i MARPOL-konventionens Bilag VI. Der er således bred tilslutning rundt omkring i verden til de internationale bestemmelser om begrænsning af luftforurening fra skibe.

Bilag VI indeholder grænseværdier for mængden af svovl i skibes brændstoffer. Det begrænser blandt andet mulighederne for at bruge tung brændselsolie (HFO) som brændstof. Bilag VI giver dog mulighed for at bruge HFO, hvis det kombineres med rensning af udstødningsgassen. Denne løsning kan bruges frem til forbuddet mod brug og transport (i tanke) af HFO træder i kraft, formentlig i 2029. Herudover indeholder Bilag VI en række andre regler om luftforurening fra skibe.

Det vil være relativt enkelt for Grønland at tiltræde MARPOL-konventionens Bilag VI. Det skyldes, at de store, grønlandske skibe allerede i høj grad overholder kravene i Bilag VI, fordi de sejler i internationalt farvand, hvor dette er påkrævet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Der forventes ikke væsentlige skatte- og afgiftsmæssige konsekvenser af implementeringen af MARPOL-konventionens Bilag VI. Det skyldes, at erhvervslivet allerede i vidt omfang overholder konventionens krav vedrørende reduktion af luftforurening. Det er således sandsynligt, at konsekvenserne af Bilag VI allerede er slået igennem i skatte- og afgiftsindtægterne.

For at overholde konventionens regler er der behov for at udarbejde en bekendtgørelse. De begrænsede administrative omkostninger hertil forventes at kunne afholdes indenfor Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø's nuværende økonomiske ramme.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

En række af konsekvenserne for erhvervslivet vil sandsynligvis være uundgåelige, uanset om forbeholdet for Bilag VI opretholdes eller ej. Grønlandske skibe, der sejler i internationalt farvand, skal allerede overholde kravene i Bilag VI. Disse skibe forventes ikke at blive pålagt nye udgifter ved en implementering af Bilag VI. Royal Arctic Line har oplyst, at skibe, der sejler fra Danmark til Grønland, benytter lukkede scrubberanlæg, der sikrer reduktion i luftforureningen. Dermed lever disse skibe allerede op til kravene i Bilag VI. Trods dette forventes en implementering af Bilag VI i Grønland at betyde, at skibe, som grundet deres sejlads mønstre endnu ikke er underlagt Bilag VI, vil få nye udgifter til overholdelse af kravene.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Da transport af varer til Grønland hovedsageligt sker med skibe, som allerede overholder Bilag VI under sejlads i udlandet og på åbent hav, forventes det ikke, at der kommer nye meromkostninger for erhvervslivet, som væltes over på forbrugerne.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i perioden 12. november 2020 til den 22. december 2020. Høringssvar er indarbejdet i relevant omfang.

Bilag

1. Notat – MARPOL Bilag VI