

21.oktober 2020

EM2020/82

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut, om at udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn i Grønland. Dette med henblik på at opnå størst mulig gavn af øget trafik i nordvestpassagen på længere sigt. Redegørelsen skal færdiggøres til EM 2021.

(Atassut Inatsisartutgruppe)

Medlemmerne for Atassut ønsker redegørelse.

Om etableringen af frihavne med hvilke fordele og ulemper og for at belyse disse forhold ved etableringen.

Jeg vil først og fremmest sige, at vi ikke støtter forslaget.

At der vil blive øget trafik på nordvestpassagen og at man skal tænke fremtid, når det angår havne, og at man skal sørge for at være samarbejdsvillig og at man deraf skal være klar til det er vi enige i.

Ifølge videnskabsfolkene siges det, at man inden 20 år vil opleve, at man i det høje nord bliver isfrit om sommeren og dermed også spår man om, at der vil blive øget væsentlige skibstrafik der. Ikke bare alene øges trafik på nordvestpassagen, men også generelt i hele arktisk.

Havnebyggeriet og for at kunne betjene udefrakommende skibe og øge serviceringen har vi etableret Sikuki Harbour A/S. Vort land har ikke alene tilpasset sig i forhold til verdenssamfundet, men dette medfører også tillige fremtidssikring og dette mener vi er et godt initiativ.

Kinesernes har allerede en handel og skibsrute til Vesten og Europa og formanden har allerede sidste år sagt, at man i fremtiden vil sejle igennem arktiske egne og dette har han kaldt for det nye Arctic Sikeroad.

Det er helt givet, at man i fremtiden vil se forøgning med trafikken af krydstogtskibe og fragtskibe på vore farvande og betjeningen af disse vil gøre, at vi skal være klar til have egnede havne og være klar til at yde en god service for disse.

Anløbssteder, port agent, handel, bunkering samt servicestop og på anden vis sikre økonomisk tilvækst er vi tilhænger af.

Vi ønsker at være med i konkurrencen med vore nabolande i arktiske egne for at være bedre, og være fremmelige og ikke mindst være uundværlige.

Nunatta Qitornai

Inatsisartuni



Ser man på naalakkersuisut om ikke at imødekomme forslaget Atassut's forslag, kan det her ses, at man på nuværende allerede eksisterende ikke er nødvendigt med etablering af disse. Først og fremmest, så er der kun 2, som har importeret og eksporteret, disse er krydstogtskibe. Når tallene er så lave og man har ikke efterspurgt om behov herfor, kan vi ikke igangsætte et stort arbejde, som vi ikke ser som værende realistisk endnu.

At der flere steder på kysten ses uacceptable forhold på havne ser vi ofte. At der er landings-forhold, som ikke kan accepteres for vore fiskere skal vi fremme disse i vort arbejde.

Med disse ord tilslutter vi ikke det stillede forslag.