



Siverth K. Heilmann

24. September 2019

EM 2019/165, 166 og 135

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer) (EM 2019/165)
(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for mindre, terrængående køretøjer, samt ændret betalingsfrist) (EM 2019/166)
(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr. (EM 2019/135)

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Indledningsvis har Atassut følgende bemærkninger til Parti Naleraqs forslag punkt 165 om ændring af Inatsisartutlov om indførselsafgifter.

I en tid hvor vi i Inatsisartut og ude i samfundet, ja sågar mange steder i verden, taler om forureningsbekæmpelse, ønsker Partii Naleraq at ophæve vores beslutning om afgiftsfritagelse af elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler pr. 1. januar 2020.

Modsat ønskes der en afgiftsfritagelse af snescootere samt mindre terrængående motorkøretøjer der kører på fossile brændstoffer og som har stor CO2 udledning til atmosfæren.

ATASSUT er bekendt med at de mange snescootere på forskellige måder medfører ulykker samt at man i enighed kan tilpasse afgifterne på terrængående motorkøretøjer som fåreholdere og erhvervsfangere benytter, uden at belaste disse unødigt økonomisk.



Alt imens vi taler om forurening af miljøet i byerne og i bygderne, taler man nu om at man udover de eksisterende forbrændingsanlæg, i Nuuk og Sisimiut opfører nye forbrændingsanlæg for at nedbringe den massive forurening fra affald.

Ligeledes ønsker ATASSUT at indstille til Inatsisartut at man inden for den eksisterende afgift ved indlevering af affald hensætter en del af beløbet til miljøfonden således at fonden bliver mere solid; dette for at man realiserer end mindre afgift ved indlevering af affald.

ATASSUT er af den opfattelse, at man ikke uden videre forkaster forslaget, men henviser den til relevant udvalg, således at man der forinden andenbehandling af forslaget vurderer forslaget positive og negative konsekvenser.

Til Partii Naleraq forslag om ændring af afgift af motorkøretøjer har ATASSUT følgende korte bemærkninger.

ATASSUT henviser til de fremførte synspunkter i punkt 165 om forslag til afgiftsfritagelse på mindre terrængående motorkøretøjer og snescootere, og indstiller forslaget til nøje behandling i relevant udvalg forud andenbehandling af forslaget.

ATASSUT har følgende bemærkninger til Stine Egede, Inuit Ataqatigiits forslag om Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr.

ATASSUT støtter principielt forslaget om nedsættelse af afgift, men ønsker at henvise til førnævnte bemærkninger om at vi finder det vigtigt at forslaget nøje bliver vurderet i relevant udvalg.

Vi ønsker udvalget godt arbejde og vi lover et godt samarbejde.