

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut i forbindelse med de igangværende forhandlinger om nye servicekontrakter på passagertransportområdet, som skal gælde fra og med 2013, undersøger muligheden for at indgå en eller flere servicekontrakter om skibspassagersejlds i Sydgrønland i de perioder af året, hvor der ikke er storis, og helikopterpassagertrafik i den resterende del af året.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Svar

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

1. behandling

Jeg takker Anders Olsen for det fremsatte beslutningsforslag.

Forslaget understøtter både anbefalingerne i Transportkommissionens betænkning og et udtrykt ønske fra borgerne i Kommune Kujalleq om at få belyst muligheden for rutesejlds til kommunens byer og bygder. Desuden har erfaringer fra Diskobugten vist, at indførsel af rutesejlds har været til gavn for turismen i regionen.

Naalakkersuisut har således stor forståelse for ønsket om at indføre sejlds i Sydgrønland.

I forbindelse med indgåelse af servicekontrakter er det dog vigtigt, at Naalakkersuisut bevarer den fulde handlefrihed for at opnå det bedst mulige resultat. Begynder vi i Inatsisartut at diskutere ønsker til servicekontrakter, mens forhandlingerne pågår, kan modparten tage bestik af de politiske ønsker og anvende disse aktivt i forhandlingerne med Selvstyret. Dette vil kunne stille Selvstyret svagere i forhandlingerne. Det er derfor afgørende, at vi adskiller det politiske forløb og det administrative i forbindelse med servicekontraktforhandlinger.

På ovenstående baggrund indstiller Naalakkersuisut forslaget til forkastelse.