

## RETTELSESBLAD

Erstatter forslag dateret den 20. august 2010

### **Forslag til inatsisartutlov om miljøafgift på produkter til energifremstilling**

(Medlemmet af Naalakkersuisut for finanser)

#### **Forelæggelsesnotat**

##### **1. behandling**

På Naalakkersuisuts vegne skal jeg herved fremlægge forslag til inatsisartutlov om miljøafgift på produkter til energifremstilling.

Forslagets formål er, at forbedre miljøet, ved at gennemføre initiativer om miljøafgift på den forurening, som indtræder ved afbrænding af blandt andet benzin og olie, i forbindelse med fremstilling af el og varme samt motorbrændstof, og som øger atmosfærens koncentration af CO<sub>2</sub>. Forslaget vil ligeledes skaffe øgede indtægter til landskassen i forbindelse med finansloven for 2011.

På verdensplan er der stor bevågenhed omkring nedbringelsen af CO<sub>2</sub>, hvilket bl.a. er kommet til udtryk i *Kyotoaftalen* samt *Københavneraftalen*, hvor der er opstillet generelle mål for en reduktion af drivhusgasser, for at forhindre den globale opvarmning. Grønland har i den forbindelse indgået et ”Memorandum of Understanding”, hvor Grønland frem til 2020 har et mål om at reducere CO<sub>2</sub>-forbruget med 5 pct.

En stor del af Grønlands udledning af drivhusgasser kommer fra energiforbruget. Naalakkersuisut anser det derfor som særdeles vigtigt at begrænse dette udslip gennem nedbringelse af brugen af fossile brændstoffer, og i stedet tilskynde til en mere miljørigtig adfærd.

Adfærdsreguleringer til forbedring af miljøet kommer ved direkte økonomiske incitamenter i form af miljøafgifter.

Miljøafgifter på fossile brændstoffer, er en meget effektiv måde at tilskynde privatpersoner og virksomheder til at handle på en mere miljørigtig måde og dermed bidrage til at realisere de politiske målsætninger på energi og klimaområdet.

Miljøafgifter øger en miljøvenlig adfærd og tilskynder virksomhederne til at udvikle og anvende ny energibesparende teknologi.

Som et led i hindringen af den globale opvarmning og bevarelsen af verdens – og ikke mindst Grønlands miljø fokuseres derfor i forslaget på at nedsætte udledningen af CO<sub>2</sub>, ved at skabe incitament til energibesparelser og omlægning til vedvarende energi.

Forslaget tilsigter at omfatte alle CO<sub>2</sub> forurenende produkter som anvendes til energifremstilling, idet specielt forbrændingen af fossile brændstoffer som kul, olie og gas udleder store mængder CO<sub>2</sub>. Miljøafgiften opkræves uanset om produkterne fremstilles i Grønland eller indføres hertil fra udlandet. Således vil vedvarende energikilder, herunder solenergi, vindkraft og vandkraft med videre, ikke i udgangspunktet være indeholdt af forslaget.

Der foreslås desuden afgiftsfritagelse for skibe og fly i udenrigsfart, olie – og gasefterforskningsskibe, samt havgående fiskefartøjer, idet der henses til disse fartøjers mulighed for at bunkre afgiftsfrit brændstof udenfor Grønland. Grundelementerne for afgiftsfritagelserne er nærmere omtalt i lovforslagets bemærkninger. Endvidere foreslås det, at der specielt for mineområdet bør gælde en reducere af afgiftssatserne til 10 procent, idet der henses til produktion af eksportvarer samt den nuværende usikkerhed i forhold til rentabiliteten ved disse aktiviteter, specielt i opstartsfasen.

Naalakkersuisut forventer, at afgifterne vil indbringe er årligt provenu på ca. 50 mio. kr.

Afslutningsvis bør det nævnes, at for at forslaget skal have den tilsigtede miljømæssige effekt, er det nødvendigt at forslaget rammer bredt samt i alle kredse. Således giver det udelukkende mening at foretage fritagelse for miljøafgift i sammenhæng hvor det er åbenlyst nyttesløst at afgiftspålægge. Der henvises således, til ovenstående bemærkninger vedrørende afgiftsfritagelse for havgående fiskefartøjer med mulighed for udenlands afgiftsfri optankning.

Jeg skal til sidst henvise til lovforslaget og dets bemærkninger.

Med disse bemærkninger skal jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade forslaget til Inatsisartuts behandling og efterbehandling i Skatte- og Afgiftsudvalget, dets overgang til 2. behandling.