

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en handlingsplan forinden EM2021, for ombygning af kajlanlæg for både og skibe, i både byer og bygder i forbindelse med lavvande og højvande, samt for at sikre dem mod risikoen for oversvømmelse.**

(Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**1. behandling**

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke jeg for beslutningsforslaget.

Indledningsvist vil jeg nævne, at Naalakkersuisut forvalter de grønlandske havne i henhold til den tidligere godkendte ”sektorplan for havne 2017 – 2027”. Sektorplanen indeholder en plan for registrering, vedligehold og modernisering af havneanlæggene.

Det betyder, at det arbejde som efterspørges af Atassut allerede foregår løbende i forbindelse med den løbende registrering, vedligehold og modernisering af havnene.

Naalakkersuisut er enige i, at det er vigtigt der er fokus på området, og vil arbejde for at fastholde dette.

Når det er sagt, så vil Naalakkersuisut gerne påpege, at der årligt kun afsættes 25,2 mio. kr. til reinvestering i havne og kajlanlæg. Ud over renovering og modernisering dækker denne konto ligeledes driftsomkostninger til optagning og søsætning af pontonbroer, samt udbedringer af pludseligt opståede og kritiske skader på havneanlæg.

Men det konkrete arbejde afholdes for nuværende inden for rammerne af den centrale havnemyndighed. I tillæg dertil skal Naalakkersuisut minde om, at den økonomiske situation for nuværende ikke tillader at der søges ekstra midler til arbejde som allerede kan udføres inden for den eksisterende ramme. Også selvom forslaget er godt.

Med disse ord indstiller Naalakkersuisut forslaget til forkastelse.

Jeg overlader hermed beslutningsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.