



**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xx 2015 om ændring af landstingslov om havne-og krydstogtpassagerafgift
(Ophævelse af krydstogtpassagerafgiften og afgiften for kombinationssejlad)**

(Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer)

IA har ikke noget imod at sænke omkostningerne for krydstogtbranchen, når de vælger Grønland som destination. Vi er med på, at omkostningerne i dag er for høje.

Men vi mener omvendt heller ikke, at vi skal forære det hele væk eller vedtage en lov, der rammer skævt. Og det er kernen i den kritik IA har fremført.

IA er enige med Naalakkersuisut i, at det er nødvendigt at nye forslag til finansloven skal finansieres og ikke øge underskuddet. Fra alle partier har der lydt kritik af, at man sparer 1,6 millioner væk fra markedsføring af landet. Derfor har IA peget på, at man kan bevare de 1,6 millioner ved at ændre lidt på dette forslag. Derfor stiller vi et ændringsforslag om at indføre en afgift på 1 krone og 60 øre, mod Naalakkersuisuts forslag på 1 kr. og 10 øre. Dermed vil man kunne bevare en meget stor del af pengene til markedsføring af landet samtidigt med at man gør det mere attraktivt for krydstogtselskaber at vælge Grønland som destination.

Vi er dog kedede af, at forslaget risikerer at ramme skævt. Små skibe der typisk lægger til flere steder på deres tur, kan risikere at skulle betale mere afgift end de store skibe, møder lægger til færre steder. Naalakkersuisut har afvist, at det kan blive et problem. Men hvis det alligevel viser sig, at forslaget rammer de små skibe hårdere end de store, håber vi, at Naalakkersuisut vil handle hurtigt og rette op på den skævhed med en tilretning af loven.

Vi håber at Inatsisartut vil støtte vores ændringsforslag, da det både opfylder formålet med loven og sikrer at der fortsat er penge til markedsføring af landet.