

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for afskaffelse af det gældende forbud mod indførsel af motorcykler.

(Medlem af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, Atassut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

1. behandling

Naalakkersuisut er enig med forslagsstillerne i, at borgernes selvbestemmelse er afgørende, og at unødige restriktioner, som begrænser borgernes frihed, ikke er ønskværdige. Naalakkersuisut deler ligeledes forslagsstillernes opfattelse af, at borgere skal have frihed til selv at vælge personligt transportmiddel, herunder også brugen af motorcykler.

Umiddelbart mener Naalakkersuisut ikke, at man kan sammenligne kørsel med snescootere med kørsel på motorcykel. Dette skyldes, at kørsel med snescootere fortrinsvis sker i fjelde og ubeboede områder, mens kørsel med motorcykler sker på vejene i byerne, hvor der er større risiko for, at medtrafikanter og fodgængere kommer til skade.

Begrundelsen for at indføre forbuddet mod motorcykler i Lov for Grønland nr. 186 af 14. maj 1980 var netop hensynet til borgernes og trafikanternes sikkerhed – et hensyn, der stadig bør være altafgørende.

Som forslagsstillerne selv påpeger, kan dette hensyn fortsat varetages, hvis en ophævelse af påbuddet kombineres med en begrænsning af motorcyklens motorstørrelse samt en aldersgrænse for motorcyklister. Hvorvidt en begrænsning på 250 kubik og en aldersgrænse på 25 år som anført i forslaget er passende, bør vurderes i det videre arbejde. Det vigtigste er, at de begrænsninger, der indføres, sikrer borgeres og trafikanters sikkerhed.

Derudover mener Naalakkersuisut, at der med fordel kan arbejdes med yderligere sikkerhedsmæssige foranstaltninger, f.eks. styrthjelm og rygskjold, afdækning af risiko for forurening, herunder støjforurening, udledning såvel som fysisk forurening, og afdækning af afgiftsmuligheder. Det skal ligeledes afklares, om man skal have motorcykelkørekort som i Danmark, og hvis, findes der kørelærere, der kan påtage sig denne opgave?

Lovgivningen om motorcykler henhører under dansk lovgivning, hvorfor Naalakkersuisut – såfremt forslaget vedtages – vil rette henvendelse til de danske myndigheder med henblik på at undersøge muligheden for at ændre bestemmelserne for indførelse af motorcykler, herunder afklare hvem der skal foretage forarbejde mm.

Afslutningsvis skal jeg for en god ordens skyld præcisere, at det modsat forslagsstillerne er Naalakkersuisuts opfattelse, at det vil være forbundet med et vist administrativt arbejde at imødekomme forslaget.

Der er således en række spørgsmål, som skal afklares, hvorfor Naalakkersuisut indstiller, at forslaget sendes i behandling i Lovudvalget inden 2. behandlingen.