



SULEQATIGIISITSUT
SAMARBEJDSPARTIET

EM 2018/197
EM 2018/198
Tillie Martinussen

Forslag til

(Naalakkersuisuoq for Finanser)

(Medlem af Inatsisartut, Tillie Martinussen)

Samarbejdspartiet kan ikke bakke op om forslagene om, at ophæve afgiftsfritagelser for miljøvenlige biler. Ligeledes finder vi, at argumentationen for de i disse lovforslag foreslåede ændringer, ikke er tilstrækkelige. Det anføres, at hvis afgifterne omlægges, og det senere viser sig at være negativt, omlægger vi blot incitamentsstrukturen igen.

Efter et langt hårdt slid med, at indføre mere miljøvenlige køretøjer, satser vi nu på, at ophæve fordelene ved, at omlægge bilparken til langt mindre forurenende biler.

Vi skal holde op med, at lave hovsa-løsninger og pludselige omlægninger hvert 4. år, fordi vi skal indhente flere penge, og hente disse igennem reelt set, øgede afgifter for befolkningen.

Vi bør planlægge langsigtet, og reducere offentlig administration – hvilket disse forslag i hvert fald ikke barsler med.

Skrot-afgiften kan vi dog bakke op omkring.

Ønsker man endelig at ændre noget, bør man indfase ændringer i god tid, og med gode argumenter, således befolkning og erhvervsliv, samt offentlige institutioner m.fl., har mulighed for at omstille sig.

Vi er enige med erhvervet og kommuner i, at der er langt mere hensigtsmæssige måder, at indføre ønskede omlægninger på, og at nærværende forslag, vil reducere købelysten til miljøvenlige motorkøretøjer.

Med disse få, korte bemærkninger, henviser vi derfor forslagene til forkastelse.