

24. september 2019

EM2019/165/166/135

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)**

(Aleqa Hammond, Nunatta Qitornai)

Hvad end det er, som er nødvendigt i vort land af transportmidler skal bringes udefra. Dem som vi har importeret skal der først betales afgift og indregistreres før anvendelse. Dette er gældende for terrænkøretøjer såvel biler.

Under forårssamlingen behandlede vi punkt 54, som blev sendt til udvalgsbehandling og det var et tilsvarende forslag og nu er der fremsat lovforslag.

Som alle andre i Verdenssamfundet og for at modvirke klimaforandringen og har vi alle pligt til at sikre mindst mulige forurening. Vedvarende energi og passe på vores miljø og skabe selv selvbåren udvikling er vort mål, ligesom som vi under Inatsisartut's åbning blev påmindet om ved uddeling af implem fra NATO om sikre bæredygtig udvikling såkaldt SDG. Som alle andre borgere i Verdenssamfundet får vi flere og flere valgmuligheder her i vort land og tak for det. Redskaber som ikke skader miljøet og ligesom det her i dette forslag er det rigtige at anvende i fremtiden.

Nedsætning af afgifterne er vi grundlæggende enige i, men for at nedsætte og ophæve afgifterne skal dette gøres med omtanke.

Lige meget hvilken lov man snakker om, så kan man ikke bare sige, at det ikke er nødvendigt med høringer og blot gøres gældende. At arbejde på den måde støtter vi ikke, og selvfølgelig skal man inden man vedtager loven høre kommunerne og andre interessenter og høre deres bemærkninger og som indarbejdes i forslaget. Grundlæggende støtter vi forslaget og henviser til udvalgsbehandling og for ikke at forslagene overlapper hinanden må udvalget lave ændringsforslag er vores opfordring.