



Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Siumut
Her/

Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 2011-252 om overgang til maksimalpriser på flydende brændstoffer

Kære Kristian Jeremiassen

Dine spørgsmål til Naalakkersuisut er besvaret nedenfor i kronologisk rækkefølge.

1. I hvilke byer og bygder forventes priser, der er højere end i dag, når ensprisordningen for flydende brændstof ophører næste år?

Når ensprisordningen erstattes med maksimalpriser pr. 1. januar 2013, vil maksimalpriserne være identiske med de nuværende enspriser, som KNI A/S hidtil har fastsat. Ingen olieforhandler vil kunne tage en literpris, der er højere end maksimalprisen, men vil kunne sænke prisen i forhold til maksimalprisen.

Med andre ord vil prisen på brændstof ikke blive højere med baggrund i ændringen fra ens- til maksimalpriser.

Prisen vil dog stadig, som under ensprisordningen, ændre sig i takt med prisudviklingen på verdensmarkedet og omkostningsstigninger på transport, oplagring og distribution af olien til og internt i Grønland. Endvidere vil de gebyrer, som forhandlerne tager for f.eks. levering af olie, være forskellige fra lokalitet til lokalitet. Det skyldes, at disse gebyrer ikke reguleres i servicekontrakten, hvilket er en fortsættelse af gældende praksis.

2. Hvad er fordele og ulemper med ophørelse af ensprisordningen?

Fordele: I de byer, hvor der er flere olieforhandlere, kan det forventes, at der kan finde priskonkurrence sted. Forbrugere vil dermed betale en lavere pris end i dag.

Ulemper: Der findes allerede i dag forskellige udkørselsgebyrer m.fl. En olieforhandler, som konkurrerer på literprisen, kan sagtens kompensere sin lavere pris med højere udkørselsgebyrer m.fl., men igen må man antage, at der også her vil ske øget konkurrence mellem de enkelte olieforhandlere.

3. I hvilke byer og bygder er der konkurrence for salg af flydende brændstof?

På nuværende tidspunkt findes der mere end én olieforhandler i Nuuk og Uummannaq. I Qeqertarsuaq og Ittoqqortoormiit har Polaroil udleveringssteder, og der er olieforhandlere i byerne.

18. januar 2012
Sagsnr. 2012-059885
Dok. Nr. 807341

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

4. Forventes der forhøjelse af priser på flydende brændstof i de byer og bygder, hvor der ikke er konkurrerende detailhandlere?

Nej, prisen på brændstof i de byer og bygder, hvor der ikke er konkurrerende oliehandlere, vil med baggrund i ændringen fra ens- til maksimalpriser ikke blive højere end under ensprisordningen.

Som nævnt vil prisen stadig, som under ensprisordningen, ændre sig i takt med prisudviklingen på verdensmarkedet og omkostningsstigninger på transport, oplagring og distribution af olien til og internt i Grønland. Endvidere vil de gebyrer, som forhandlerne tager for f.eks. levering af olie, være forskellige fra lokalitet til lokalitet. Det skyldes, at disse gebyrer ikke reguleres i servicekontrakten, hvilket er en fortsættelse af gældende praksis.

5. Er der foretaget undersøgelse af konsekvenserne ved ophør af ensprisordningen fra 2013?

Der er ikke fra Selvstyrets eller fra KNIs side foretaget en dybdegående analyse af konsekvenserne.

Overgangen er sket efter ønske fra konkurrencemyndighederne, og der har i forbindelse med overgangen været dialog mellem Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik og konkurrencemyndighederne for at sikre, at Konkurrencetilsynets ønske om at fremme konkurrencen ikke sker på bekostning af forsyningsikkerheden og ikke fører til prisstigningerne for borgerne.

Jeg vil gerne takke dig for spørgsmålene og din interesse for området, og jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen