



26. maj 2026

FM2026/150

Nuummi Imarsiornermik Ilinniarfimmut ininik attartuinnarani, Namminersorlutik Oqartussat tassunga illussamik sanatitsigunik, piginnittuugunillu siunissamut ungasinnerusumut naleqqunnerussanersoq pillugu nassuiaasiornissaannik, Naalakkersuisut peqquneqarnissaannik Inatsisartut aalajangiiffigisassaattut siunnersuut. Attartuinnarnermut nallersuullugu piginnittuunermi aningaasatigut, allaffissornikkullu kingunissaanik nassuiaat misissueqqissaarnertaqassaaq. (Inatsisartuni ilaasortaq Bo Martinsen, Demokraatit)

På vegne af Siumut vil vi først takke Inatsisartutmedlem Bo Martinsen, Demokraatit, for forslaget, og vi vil knytte følgende bemærkninger til det.

Den maritime uddannelse er af meget stor betydning for samfundet. Fiskeri og søfart er fortsat blandt de vigtigste erhverv i Grønland, og derfor er det vigtigt, at der også i fremtiden sikres moderne, stabile og udviklende rammer for den maritime uddannelse.

Siumut mener, at der er behov for en mere grundig undersøgelse af, hvordan man på lang sigt bedst muligt kan sikre bygningsmæssige rammer for den Maritime Skole. Derfor finder vi det naturligt, at Inatsisartut får et bedre grundlag vedrørende de økonomiske og administrative konsekvenser. Siumut mener, at det vil være mere hensigtsmæssigt at eje egne bygninger frem for fortsat at være lejer.

Det fremgår af forslaget og Naalakkersuisuts svar, at Grønlands Maritime Skole i Nuuk i dag har begrænsede og midlertidige lokaleforhold. Naalakkersuisut har også oplyst, at lejemålet i Issortarfik er ophørt, og at der søges efter nye placeringer til uddannelsesinstitutionen.

Siumut mener, at det er vigtigt, at Inatsisartuts fremtidige beslutninger ikke alene tager udgangspunkt i de aktuelle lokalebehov, men også bygger på et samlet perspektiv for udviklingen af de maritime uddannelser i hele landet.

Det er blevet nævnt i medierne og i den offentlige debat, at man overvejer muligheden for at etablere en ny maritim uddannelsesinstitution i Qeqertat-området i Nuuk. Ligeledes er det blevet fremhævet, at flere maritime uddannelser og kurser kunne samles og gennemføres i mere moderne og hensigtsmæssige faciliteter. Ifølge medierne blev der i 2024 udarbejdet planer for en ny skolebygning med anslåede anlægsomkostninger på omkring 132 mio. kr.

Siumut mener, at sådanne visioner bør undersøges grundigt, men også vurderes realistisk og ansvarligt. I disse år investeres der betydelige midler i uddannelsesbyggerier, herunder til andre erhvervsuddannelser, og derfor er det vigtigt, at prioriteringerne hviler på et solidt økonomisk grundlag.

Samtidig mener Siumut, at man i forbindelse med en redegørelse bør undersøge, om der kan ske en bedre fordeling af opgaverne mellem Nuuk og Paamiut.

Den Maritime Skole har i dag afdelinger i både Nuuk og Paamiut, hvor forskellige maritime uddannelser og kurser gennemføres. Paamiut har historisk set haft stærke erfaringer og kompetencer inden for det



maritime område, blandt andet inden for grunduddannelser, sikkerhedskurser og undervisning. Eksempelvis gennemføres uddannelsen som skibsassistent i Paamiut. Fra Siumuts side mener vi, at det er helt nødvendigt at udnytte de eksisterende uddannelsesinstitutioner bedre. Undersøgelser har nemlig tydeligt vist, at uddannelsessteder uden for Nuuk også har et stort potentiale for udnyttelse.

Siumut mener derfor, at det er relevant at undersøge, om nogle uddannelser eller kurser kan gennemføres i Paamiut eller udvides der, samtidig med at Nuuk fortsat kan fungere som hovedsæde og administrativt center for uddannelserne.

For Siumut er det vigtigt, at udviklingen af de maritime uddannelser ikke alene bliver et spørgsmål om byggeri i Nuuk, men også bliver en del af den nationale uddannelsespolitik, den regionale udvikling og styrkelsen af kompetencer i hele landet.

Samtidig mener vi, at fremtidige løsninger bør behandles med fokus på følgende:

Hvordan de maritime uddannelser skal udvikles i fremtiden.

Hvad behovet er for mere moderne simulatorer og værkstedsfaciliteter.

Hvordan samarbejdet med fiskeri- og søfartserhvervet kan styrkes.

Hvilke muligheder der er for at etablere nye maritime uddannelser.

Samt hvordan de regionale afdelinger kan udvikles.

Siumut mener derfor, at beslutningsforslaget kan bidrage til at skabe et bedre oplyst og mere langsigtet beslutningsgrundlag.

Vi mener dog, at forslaget bør tidsfastsættes, og derfor ønsker vi fra Siumut at fremsætte følgende ændringsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en redegørelse om, hvorvidt de samlede lejemål for den Maritime Skole i Nuuk samt øvrige lejede bygninger bør erstattes, således at Selvstyret får egne bygninger, herunder med inddragelse af bedre udnyttelse af eksisterende bygninger og den videre udvikling af den maritime uddannelse samt andre uddannelsesinstitutioner. Redegørelsen skal belyse, om dette vil være en mere hensigtsmæssig løsning på lang sigt. I forhold til fortsat leje skal redegørelsen indeholde en grundig undersøgelse af de økonomiske, administrative og uddannelsesmæssige konsekvenser ved ejerskab. Undersøgelsen skal også omfatte mulighederne for ekstern finansiering af uddannelsesinstitutionerne eller andre finansieringsformer. Resultatet af undersøgelsen skal fremlægges for Inatsisartut på FM 2027.

Derfor indstiller vi på vegne af Siumut, at forslaget sendes videre til Udvalget for Kultur, Uddannelse, Forskning og Kirke.

Tak.



Erik Jensen, Siumut