



1. behandling af punkt 51:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut i henhold til koalitionsaftalen pålægges til at anlægge en kanal i Itilliarsuk i Sydgrønland N 60.614 W45.46.622.

(Medlem af Inatsisartut Kelly Berthelsen, Inuit Ataqatigiit)

Først et tak til Kelly Berthelsen, forslagsstilleren og vi har fra Partii Naleraq disse bemærkninger til dit forslag.

De kolonormt høje priser inden for trafik har gjort det nødvendigt for en del bådejere, at benytte sig af deres private transportmulighed under alle omstændigheder – selv under ugunstige vejrforhold er det normalt, at hele familier fra destination til destination udsættes for denne form for ricisi. Selv under mere gunstige vilkår, er det normalt med bølgegang ud mod det åbne hav. Og derfor sejles der 'indenlands' med sikkerhed in mente.

Derfor; forslag der har samme tilgang og der med har samme formål, som eksempelvis her anlæggelse af en kanal, vil det være i overensstemmelse med vore principper, at støtte sådanne forslag. Vores land er vidtstrakt, og derfor hensigtsmæssigt at opfordre Naalakkersuisut til at foretage nogen afklaringer / belysninger i følgende emner:

- Lidt syf for Arsuk har man udført "Nybo Kanal", som dog stadig er for kort i bredden og i dybden.
- Også i nord. Lidt nord for Kangaatsiaq ude ved en tidligere bygd Nivaaq, er der et lavvandet område, der kan uddybes, således at det bliver unødvendigt at sejle udenom.
- Det samme mod syd for Sisimiut, lidt sydligere for Itilleq ud for Inussuttusup Timaa er der et lille sund, der bliver for lavvandet ved ebbe.
- Og det er sandsynligt, at der er andre områder, hvor sejlpassagen kan forbedre.

Vi mener fra vores side, at trafikmæssigt helt logiske tiltag og forbedringer må implementeres med sikkerhed som det centrale og som er uden brug af store investeringer.

Med disse bemærkninger støtter vi forslaget, og indstiller til at vore bemærkninger inklusiv, behandles og vurderes i det respektive udvalg.

Tak,

Per Rosing-Petersen