



Medlem af Inatsisartut
Jens Immanuelson
Siumut

Svar på § 37-spørgsmål nr. 154 vedrørende firmabiler der benyttes til privat kørsel.

Brevdato: 26-06-2015
Sags nr. 2015 - 2446
Dok. nr. 556389

Kære Jens Immanuelson

Du har i medfør af § 37, stk. 1 i Inatsisartuts forretningsorden fremsat følgende spørgsmål.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Firmabiler der benyttes til privat kørsel, er skatteberettigede for den person der benytter køretøjet, hvordan håndhæver man kontrol med, når bilen benyttes til privatkørsel eller når bilen tages med hjem efter fyraften, og hvordan holder man i det hele taget kontrol hermed?

Hvor store indtægter er der pr. by for så vidt det angår vægtafgift?

Det fremgår af skattelovens paragraf 19, at man ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst skal medregne værdien af en bil, der er stillet til rådighed for den skattepligtiges private benyttelse af en arbejdsgiver som led i et ansættelsesforhold.

Arbejdsgiver skal ved årets afslutning indsende oplysninger om udbetalte lønninger samt hvilken skat der er indeholdt. Udover nævnte oplysninger skal arbejdsgiver samtidigt oplyse om eventuelle frie goder i ansættelsesforholdet, det kan eksempelvis være feriefrirejser, fri telefon, fri bil og så videre.

Disse oplysninger vil normalt fremgå af den fortrykte selvangivelse, som fremsendes til borgerne, hvor oplysninger omkring renteindtægter/-udgifter, kontingenter til fagforeninger med mere også vil være påtrykt, på baggrund af oplysninger indsendt fra banker, realkreditinstitutter, fagforeninger med flere.

I det omfang de anførte oplysninger mangler eller er forkerte, er det den enkelte skatteydere pligt at påføre/rette disse oplysninger på selvangivelsen, således at skatteyderen kan pålignes den korrekte slutskat.

I givet fald, at det konstateres, at skatteyder har undladt at påføre korrekte oplysninger med henblik på at unddrage sig en korrekt beskatning, vil der efter skattelovens bestemmelser kunne idømmes en bøde, typisk svarende til 2 gange den unddragne skat, ligesom den unddragne skat naturligvis skal betales. Det er med andre ord rigtigt dyrt, hvis man bevidst snyder i skat, og det opdages.

Eventuelle manglende oplysninger omkring fri bil opdages normalt i forbindelse med Skattestyrelsens arbejdsgiverkontrol, hvor man gennemgår de enkelte virksomheders/selskabers regnskabsindtægter og omkostninger, herunder eksempelvis lønforhold som kan holdes op mod de ansattes ansættelseskontrakter, hvor det normalt vil fremgå hvilken løn, der er aftalt, og om der er aftaler om frie goder såsom fri telefon, fri bil etc.

Endelig har Skattestyrelsen i de enkelte år normalt specielle temaer i forbindelse med ligningen, hvor der fokuseres på udvalgte områder, det kan eksempelvis være fri bil, indtægter ved udleje af boliger, kontingenter til fagforeninger med videre.

Skattestyrelsen kan selvsagt ikke foretage bilagskontrol af samtlige virksomheders/selskabers regnskaber hvert år, men Skattestyrelsen har mulighed for at gå 5 år tilbage, hvis man opdager uregelmæssigheder, ligesom skatteyderenes/selskabernes selvangivelse kan tages op til fornyet behandling 5 år tilbage, hvis Skattestyrelsen får konkret viden eller mistanke om, at de afgivne oplysninger ikke er korrekte.

Med hensyn til oplysninger om provenu fra motorafgifter fordelt på byer, er Skattestyrelse ikke i besiddelse af en sådan statistik.

Skattestyrelsen kan ud fra motorkartoteket udtrække en liste over antal biler fordelt efter vægtklasse samt efter hvor ejeren/den afgiftsansvarlige har bopæl, eller for selskabers vedkommende efter hvor de har hjemsted. Ud fra disse oplysninger kan motorafgiften beregnes. Oversigten fremgår af vedlagte bilag, i oversigten indgår også motorkøretøjer som er fritaget for afgift, eksempelvis udrykningskøretøjer.

Man må formode, i de fleste tilfælde, at bilens fysiske placering vil være overensstemmende med ejerens adresse, men eksempelvis en række af de større virksomheder, som har hovedkontor i Nuuk og filialer/afdelinger rundt om i Grønland, vil bilen i vedlagte oversigt være registreret som placeret i Nuuk, selvom bilen rent fysisk befinder sig i en anden by.

Endelig skal bemærkes, at Skattestyrelsens motorkartotek løbende ajourføres med ind- og afregistreringer af biler, hvorfor vedlagte oversigt er baseret på udtræk den 17. juni 2015.

Jeg håber, at ovennævnte besvarer dine spørgsmål.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen



Andreas Uldum

Bilag:

Oversigt over antal biler og motorcykler fordelt efter ejernes/den afgiftsansvarlige adresse.

By/sted	Antal	Provenu
Alluitsup Paa	1	10.747
AMMASSALIK	4	63.472
Arsuk	3	19.662
Avanersuaq	17	106.123
Danmarkshavn	1	6.554
Illoqqortoormiut	10	67.408
Ilulissat	508	5.453.181
Ittoqqortoormiit	21	156.343
Kangerlussuaq	102	1.337.690
Kangaatsiaq	7	82.418
Kulusuk	3	19.662
Kuummiut	1	10.747
Maniitsoq	179	1.912.987
Nanortalik	48	583.129
Narsaq	65	655.440
Narsaq Kujalleq	1	15.231
Narsarsuaq	7	50.071
Narsarsuaq Nar	4	56.440
Nuuk	2983	31.355.367
Nuussuaq	1151	12.068.201
Pituffik	1	10.049
Paamiut	66	715.868
Qaqortoq	271	3.201.148
Qasigiannuguit	59	490.181
Qassiarsuk	3	45.897
Qeqertarsuaq	44	476.451
QAANAAQ	4	54.591
Sisimiut	777	8.614.517
Tasiilaq	78	953.557
Uden for kom. ind.	7	104.972
Upernavik	53	497.358
Uummannaq	95	1.087.354
AASIAAT	124	1.550.809
Bosat udenf. Grl.	32	324.046
Ikke oplyst	53	754.428
Hovedtotal	6782	72.912.099