



28-08-2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) Hvor mange flyvninger af Air Greenlands H155-helikoptere, der blev taget i brug i 2021, har i gennemsnit måttet blive aflyst om året på grund af tekniske problemer?**
- 2) Hvor mange flyvninger Air Greenlands Bell 212-helikoptere har i gennemsnit måttet blive aflyst om året på grund af tekniske problemer?**
- 3) Mener Naalakkersuisut, at H155-helikopterne er egnede til transport i Grønland? Uanset om svaret er ja eller nej, ønskes en klar og præcis forklaring.**

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

I de seneste år, og især i år, har der været megen omtale af, at Air Greenlands H155-helikoptere ofte må aflyse flyvninger på grund af tekniske problemer. Dette har naturligvis store konsekvenser for passagererne.

I flere år fremover skal flyselskabet fortsat stå for helikoptertransporten gennem serviceaftalen, og hvis der ikke sker en positiv udvikling, mener jeg, at fremtiden ser bekymrende ud.

Derfor er det interessant at få konkrete tal for at forstå, om de nuværende helikoptere er sammenlignelige med de tidligere helikoptere med hensyn til tekniske problemer.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.

Oversat – ved tvivlsspørgsmål er den grønlandske version gældende.