

Nuuk, 27.01. 2016

I henhold til § 37 stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

(medlem af Inatsisartut Anthon Frederiksen, Partii Naleraq)

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Kan man omlægge passagerflyvningen til og fra Savissivik, således at flyvningen flyttes fra Onsdage til Tirsdage ? Det samme med fredagsflyvningen, således passagerflyvningen kan foretages om torsdage ?**
- 2. Såfremt passagerflyvningerne ikke kan foretages i de nævnte dage i spørgsmål 1, hvad ligger til hinder for at de ikke kan omlægges ?**
- 3. Hvad er grundene til, at helikopteren, der benyttes i Qaanaaq ikke kan have base i Qaanaaq/ byen ?**
- 4. Såfremt uvejret hænger ved Pituffik samt i omegnen af Pituffik og Savissivik, hvorfor kan passagere ikke tilbydes overnatning i Pituffik ?**
- 5. Har man tilstrækkelig stor brændstofbeholder til helikopteren/fly i Qaanaaq ?**
- 6. Hvad er manglerne til at imødekomme betingelserne i spørgsmål 3 ?**
- 7. Hvilke muligheder er der for en smidigere ordning af ovennævnte servicekontrakt ?**

Begrundelse:

Passagere ved passagerflyvning fra Qaanaaq til Savissivik og fra Savissivik til Qaanaaq har flere gange oplevet at misse Qaanaaq's sydadgående afgang om onsdagen, når det har været uvejret ved Pituffik, idet afgange fra Savissivik til Qaanaaq således aflyses pga. vejret. Ved disse situationer, har rejsende været nødt til at afvente næste afgange, dels i op til over en uge, hvor det går ud over rejsendes private forhold, økonomi o.m.a.

Ligeledes har rejsende fra Qaanaaq til Savissivik flere gange oplevet at afvente afgang i dagevis, idet passagerne beflyves retut til Qaanaaq, når det er uvejr ved Pituffik, hvorefter helikopteren, uden last, flyver tilbage til Pituffik. En smidigere løsning dertil kan ellers være, at passagerne eller en enkelt passager, eftersom passagerne ikke er talrige, kan beflyves til Pituffik og derefter, når uvejret har sat sig, flyves videre til savissivik fra Pituffik.

Ovennævnte passagere, har nogle gange været nødsaget til at afvente afgang i dagevis, når det har været uvejr eller anden årsag, der gør at afgang må aflyses om onsdagen eller fredagen, men hvor uvejret dagen efter har sat sig – der arbejdes således ikke nok for at strandet passagere kan nå frem til deres destinationer.

Derfor er det også interessant at vide, om servicekontrakten ikke kan smidiggøres, således at strandet passagere pga. uvejr kan beflyves efterfølgende dag/e ?

Svar udbedes inden ti arbejdsdage.