



Knud Kristiansen og Gerhardt Petersen
Medlemmer af Inatsisartut
/her

Besvarelse af § 37-spørgsmål nummer 44 om fragtrate regulering hos RAL A/S

Tak for jeres spørgsmål. De er besvaret nedenfor:

- 1. Hvordan vil Naalakkersuisut sikre befolkningen imod større konsekvenser på området end at give RAL mulighed for en fragtrate stigning på 5 procent i år og 5 procent i 2015?**

Det er ikke besluttet, hvorvidt fragtraterne stiger med 5 procent per 1. januar 2015. RAL's bestyrelse skal på baggrund af de realiserede og forventede godsmængder og senest den 1. november 2014 fremsende en analyse af de forventede behov for forbedring af det økonomiske resultat for 2015. Her skal bestyrelsen også komme med forslag til besparelser. På baggrund af de forventede godsmængder samt foreslåede besparelser skal Naalakkersuisut tage stilling til en reguleret stigning, under hensyn til at kravene i den låneaftale, der finansierer bygningen af RAL's nye skibe, også overholdes i 2015.

Fragtrate stigningen i 2014 er nødvendig for at overholde vilkårene i RAL's låneaftale. Men Naalakkersuisut vil sikre, at alternativer, herunder besparelspotentialer i RAL, undersøges, så den kommende eventuelle fragtrate stigning i 2015 bliver så lille som muligt.

Den foreslåede løsning skal i øvrigt ses i lyset af, at RAL ansøgte om en stigning på 10 procent. Den valgte model balancerer hensynet til befolkningen og hensynet til RAL's økonomi.

- 2. Vi fik ikke fyldestgørende svar på RAL's initiativ til interne besparelser for at undgå prisstigninger. Vi vil hermed anmode om detaljeret redegørelse om hvilke effektiviseringer og rationaliseringer RAL har foretaget samt de fremtidige planer for selskabet.**

Uden at gå på kompromis med forpligtelserne i koncessionen har RAL fra 2009-2013 foretaget effektiviseringer og rationaliseringer for over 50 millioner kroner. Optimeringsgevinsterne er nået gennem mange forskellige tiltag:

- Optimering af bunkersforbruget: Cirka 10 millioner kroner (2010-2013)
- Optimering af indkøb: Cirka 5 millioner kroner (2011-2013)
- Reduktion af personale gennem fem år (1. jan 2009 - 31. december 2013): Cirka 100 medarbejdere (gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede). Cirka 24 millioner kroner.

10-03-2014
Sags nr. 2014-096512
Dok. nr. 1505648

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk
Email: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- I optimeringsgevinster udgøres personalebesparelserne overordnet af:
 - Bemanning på skibe: Cirka. 11 millioner kroner
 - Effektiviseringer blandt timelønnede (i Grønland og Danmark): Cirka 12 millioner kroner
 - Funktionærer: 1 million (i Grønland og Danmark)
- Øvrige skibsomkostninger (værftsophold, reparationer mm.): Cirka 3,5 millioner kroner
- Containerpulje: Cirka 1,5 millioner kroner
- Effektiviseringer på værksteder: Cirka. 3 millioner
- Øvrige optimeringer (udgøres af rigtig mange små beløb): Cirka. 6 millioner kroner

Selvom RAL rationaliserede for 20 millioner alene i 2013 og samtidig hæver fragtraterne med 5 procent i 2014, er der som følge af faldet i omsætningen på 58 millioner i 2013 behov for at forbedre overskuddet yderligere, hvis RAL skal leve op til långivers krav i forbindelse med finansieringen af nye skibe.

I september 2013 identificerede selskabet således en række yderligere optimeringsgevinster til gennemførelse i 2014. Hvordan disse besparelser skal realiseres, arbejdes der med i øjeblikket i såvel bestyrelse som direktion. Af konkurrencehensyn, men også af hensyn til medarbejderne er det derfor endnu for tidligt til at oplyse, hvordan dette udmøntes.

3. Hvornår kan vi forvente at se analysen af de mulige konsekvenser af fragtratestigningen?

I forbindelse med behandlingen af RAL's ansøgning om fragtratestigninger på 10 procent, udarbejdede Selvstyret i samarbejde med RAL alternative scenarier. Samtidig blev konsekvenserne af disse analyseret. Scenarierne blev forelagt Naalakkersuisut, der godkendte en løsning med 5 procent stigning i 2014 samt en regulering i 2015.

Derudover samarbejder Selvstyret med Grønlands Statistik på en analyse af, hvad fragtratestigningen betyder for opgørelsen af pris- og lønindeks i Grønlands Statistik. Denne analyse vil indgå i en samlet samfundsøkonomisk analyse af konsekvenserne af fragtratestigningerne, som vil være færdig i oktober 2014.

4. Hvilke forhold skal være opfyldt for at sikre at befolkningen og erhvervslivet ikke yderligere bliver ramt af fragtratestigninger?

For at undgå fragtratestigninger i 2015 skal driftsresultatet i RAL forbedres og soliditeten fortsat være på et højt niveau. Det kræver enten, at godsmængderne stiger mere, end hvad de nuværende analyser viser eller, at RAL kan gennemføre effektiviseringer og besparelser.

For at minimere behovet for fragtratestigninger på langt sigt følger Naalakkersuisut RAL's økonomiske udvikling tæt, og Naalakkersuisut vil sikre, at virksomheden fortsat løbende effektiviserer.

5. RAL's halvårsregnskab der blev offentliggjort den 3. september 2013 giver anledning til bekymring (minus 59,7 mio. kr. før skat) om endnu et dårligt årsresultat for RAL for 2013. Hvad agter Naalakkersuisut at fremkomme med af krav overfor RAL i den kommende generalforsamling og kan Naalakkersuisut på nuværende tidspunkt garantere at et dårligt regnskabsår ikke går ud over befolkningen i form af endnu større fragtratestigninger?

Da ejerrollen varetages af Formandens Departement, er dette spørgsmål besvaret af Formands Departement, som oplyser:

Naalakkersuisut følger udviklingen i RAL tæt. Det er klart, at nedgangen i godsmængderne har betydet, at 2013 har været et dårligt år for selskabet. Som bekendt har Naalakkersuisut netop truffet beslutning om at hæve fragtraterne i første omgang med 5 % for at kompensere for det store fald i godsmængderne.

Naalakkersuisut håber selvfølgelig ikke, at der bliver brug for yderligere fragtratestigninger, men må også konstatere, at såfremt godsmængderne forsat falder, og RAL ikke kan effektivere yderligere, så kan fragtratestigninger være et nødvendigt alternativ.

Jeg håber, at ovenstående besvarer jeres spørgsmål tilfredsstillende.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Steen Lynge