



partii naleraq

Ulloq. 20. august 2020

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Efter at RAL's fragtrute er begyndt at gå over Island og efter at man lavet en ny atlanthavn i Nuuk hvordan står det da til med fragtpriserne, er de som man har lovet det blevet billigere?**
- 2. Eller er fragtpriserne blevet højere?**  
(Medlem af Inatsisartut, Jens Napâtök, Parti Naleraq)

**Begrundelse:**

Atlantfragten såvel hertil som fra udlandet er betinget af et fragtmonopol som RAL har, og det er vores alles fælles mål, at vor eksport til udlandet skal ske direkte eller mere direkte og som faktisk frem til i dag også har betydet fremskridt.

Det er ligeledes spændende, at skulle få oplyst om formålet med det her er indfriet, og om de nye tiltag har forbedret økonomien for RAL og for samfundet, eller om det har betydet forhøjelser af omkostningsniveauet.

De nye kajanlæg har også kostet mange penge og vi håber derfor fra Partii Naleraq selvfølgelig, at det vil hjælpe på vores udenrigshandel og såfremt det ikke er sket, at Naalakkersuisut hurtigst muligt bør sørge, for at få dette bragt i orden.

Jeg ønsker at svar indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.