



Kristian Jeremiassen
Medlem af Inatsisartut, Siumut

Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 2011-42 vedr. AUL

24. feb 2011
Sagsnr. 2011-045819
Dok. Nr. 571650

Kære Kristian Jeremiassen

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Da du spørger specifikt til Arctic Umiaq Line A/S's rute i Diskobugten, har Departementet for Bolig, Infrastruktur og Trafik rettet henvendelse til selskabet.

1. Har Arctic Umiaq Line A/S mulighed for at lægge til i Kangaatsiaq?

Arctic Umiaq Line A/S har oplyst, at det er muligt for kystskibet Sarfaq Ittuk at lægge til i Kangaatsiaq. Imidlertid har skibet en stram fartplan. Skibet har således kun ca. 4 timers liggetid i Ilulissat efter endt sejlads fra Qaqortoq. Liggetiden benyttes bl.a. til rengøring og klargøring af skibet, tekniske udbedringer samt til at indhente evt. forsinkelser. Driften af skibet forudsætter altså en vis liggetid både undervejs og ved endt sejlads.

Hvis Sarfaq Ittuk også skal anløbe Kangaatsiaq – eller andre byer – vil det ifølge Arctic Umiaq Line A/S enten kræve, at liggetiderne forkortes, hvilket er vanskeligt pga. de mange opgaver, der skal varetages i liggetiderne, eller at farten sættes op, hvilke vil forøge forbruget af – og udgifterne til – brændstof.

2. Hvad er grunden til, at Arctic Umiaq Line A/S's passagerskib ikke lægger til ved Kangaatsiaq?

Ifølge Arctic Umiaq Line A/S lægger Sarfaq Ittuk ikke til i Kangaatsiaq, fordi ruten Kangaatsiaq-Aasiaat allerede besejles af Disko Line A/S, som har indgået en serviceaftale med Selvstyret om at besejle denne rute. Det er Arctic Umiaq Line A/S's vurdering, at transportbehovet i Kangaatsiaq dækkes af Disko Line A/S, og der ikke er det nødvendige passagergrundlag for endnu en aktør.

Du udtrykker i din henvendelse bekymring over, at beboerne i Kangaatsiaq udsætter sig for unødvendig fare og påføres ekstra udgifter til overnatning, fordi de selv må sørge for befordring til Aasiaat.

Arctic Umiaq Line A/S oplyser imidlertid, at selskabet og Disko Line A/S koordinerer fartplaner. Passagerer **til Kangaatsiaq** med Sarfaq Ittuk har således videreforbindelse med Aviaq Ittuk 15 minutter efter kystskibets ankomst til Aasiaat. Ligeledes har passagerer **fra Kangaatsiaq** mulighed for videreforbindelse med Sarfaq Ittuk samme dag til kysten. Ved mindre forsinkelser har rederierne en aftale om at afvente forbindelsesskibet i Aasiaat, så passagerer ikke får afbrudt deres rejse.

Det er derfor min opfattelse, at beboerne i Kangaatsiaq er sikret det samme niveau med hensyn til offentlig befordring som andre byer i Diskobugten.

Jeg håber, at du finder ovenstående besvarelse brugbar i forhold til de tanker, du har gjort dig om befordringen af Kangaatsiaq, og vil gerne takke dig for dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen