

02. februar 2017

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

- 1. Har Naalakkersuisut planer om, at lade fragtordningen mamaqfragt kunne gøre sig gældende for alle bosteder i Grønland, idet denne fragtordning i dag, kun er gældende for en begrænset del af landet?**
- 2. Har Naalakkersuisut planer om, at indføre en mere smidig havgående fragtordning fra bygderne, som er mere smidig end i dag?**

(Medlem af Inatsisartut, Karl-Kristian Kruse, Siumut)

Begrundelse:

Vi har alle et fællesmål om, at spise mere grønlandsk proviant, hvorfor det er flot og prisværdigt, at Air Greenland er med til at bane vejen herfor.

Desværre må vi konstatere, at ordningen kun er gældende for en begrænset del af Vort Land, hvilket set udfra et lighedsideologisk synspunkt om ensartede fragtvilkår ikke er særlig heldigt, hvorfor mit spørgsmål rejses udfra det synspunkt, at dette må ændres til det bedre.

Jeg vil derfor gerne have oplyst fra Naalakkersuisut, om der er planer om, at etablere en smidigere fragtordning til bygderne end den gældende; som eksempel kommer fragt, der er afleveret i bygden i meget god tid før fragtskibets ankomst, end ikke med det først ankomne skib, men først med det næste skib.

Denne fragtordning er således ved at være oldnordisk i forhold til for eksempel, al den anden udvikling der pågår, bl.a. omkring vore kommunikationsforhold, som fungerer særdeles godt, hvorfor jeg vil mene, at det er relevant, at få oplyst hvornår vi kan forvente, at der kommer ændringer af de uheldige fragtvilkår, der forefindes i dag.

Jeg ønsker, at få svar indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.