

Anthon Frederiksen  
Kattusseqatigiit partiit

### **Svar på §36, stk. 1.**

Kære Anthon Frederiksen

Tak for dine spørgsmål. Jeg skal forsøge at svare så fyldestgørende som overhovedet muligt.

#### ***Hvordan kan man så let som ingenting ændre afhændelsesaftalen vedrørende Arctic Umiaq Line?***

Jeg skal indledningsvis oplyse, at det ikke som sådan var afhændelsesaftalen som blev ændret vedrørende Arctic Umiaq Line A/S. Landsstyret valgte at lade Rederifaviklingsselskabet af 1. april 2006 A/S købe aktierne i ATG for et symbolsk beløb. Det skete for at sikre aktiverne og sikre sig fuld kontrol over selskabet istedet for at lade selskabet gå konkurs.

#### ***Hvilke økonomiske konsekvenser vil dette medføre for landskassen?***

Det er endnu for tidligt at sige hvilke konsekvenser det vil have for Landskassen. Det afhænger jo bl.a. også af hvordan en kommende kystpassagertrafik bliver skruet sammen. Men Landsstyret gør naturligvis alt for, at det vil få færrest mulige konsekvenser for Landskassen. Landsstyret holder i den forbindelse Landstingets Finansudvalg løbende orienteret.

#### ***Har Hjemmesstyret intentioner til at genoptage kystpassagertrafikken som før?***

Landsstyret har absolut intentioner om at fortsætte kystpassagertrafikken i en eller anden udstrækning. Der er dog stadig forhandlinger i gang, derfor er konstruktionen endnu ikke helt på plads. Landsstyret forventer dog snarest at kunne melde den endelig plan ud. Men jeg er sikker på vi finder en rigtig god løsning til fordel for alle parter, og ikke mindst den grønlandske befolkning.

10. oktober 2006  
J.nr. 70.30

Postboks 1015  
3900 Nuuk  
Oq/tel +299 34 50 00  
Fax +299 32 50 02  
govsec@gh.gl  
www.nanoq.gl

Ikinngutinnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Hans Enoksen