

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



02-03-2023

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad agter Naalakkersuisut at gøre, når Diskoline ikke kan besejle passagerer mens der er vinter is ved Narsarsuaq?**
- 2. Hvordan har Diskoline sikret sig servicekontrakten, i perioden mens der er vinter is ved Narsarsuaq?**
- 3. Medfører den stærkt begrænsede service fra Diskoline også, at de får mindre betaling for servicekontrakten?**
- 4. Hvad agter Naalakkersuisut at gøre ved de problemer der nu er forbundet med servicekontrakten for passagertransport i Sydgrønland?**
- 5. Hvilke muligheder har privatpersoner uden internet for at kunne købe en billet?**
- 6. Hvilke sanktioner giver servicekontrakten mulighed for, når servicekontraktindehaveren ikke kan opfylde sine forpligtelser jf. kontrakten?**
- 7. Kan de passagerer fra Narsaq som skal overnatte i Qaqortoq få dækket deres overnatningsomkostninger af Diskoline?
A) Kan de passagerer der bliver nødt til at overnatte i Qaqortoq modtage hjælp, fordi servicekontraktindehaveren ikke er i stand til at løfte sine forpligtelser?**
- 8. Hvad er Naalakkersuisuts holdning til de stigende priser for passagertransport?**

(Medlem af Inatsisartut Mariane Paviassen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Vinterisen ved Narsarsuaq og omegn skaber problemer for dem der skal rejse mod nord og for dem der rejser fra nord. Nu hvor isen har lagt sig er situationen så anstrengt, at man nu skal overnatte i Qaqortoq når man skal rejse til Narsarsuaq. På Diskolines hjemmeside kan man se, at man først fra april måned kan bestille billetter, hvilket rejser spørgsmålet om, hvorvidt man lever fuldt ud op til servicekontrakten for passagertransport, ligesom jeg ønsker at få oplyst

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



om man kan få dækning for ekstraomkostninger, når servicekontraktindehaveren ikke kan opfylde sine forpligtelser.

Hele Sydgrønland er afhængige af, at Diskoline kan opfylde sine forpligtelser jf. Kontrakten og nu hvor der er vinter is har de store problemer med at løfte passagertransporten, idet Air Greenland, som tidligere havde 2 helikoptere i Sydgrønland, nu kun har 1 helikopter.

Men her stopper udfordringerne ikke; for når man skal købe en billet, uanset om det er til Diskoline eller Air Greenland, så er det nødvendigt at man har internet, men da det ikke er alle som har internet, så har nogle ingen mulighed for at kunne rejse.