

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



Nuuk, den 6. juni 2017

Med henvisning til § 37 i Inatsisartuts forretningsorden, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Når den store Atlantmaskine Norsaq anløber Kangerlussuaq, hvor mange arbejdere og ansatte er beskæftiget?**
- 2. I forbindelse med beflyvningen af kysten fra Kangerlussuaq med Dash 8-fly, hvor mange arbejdere og ansatte er beskæftiget?**
- 3. Det siges at lufthavnen i Kangerlussuaq ikke vil blive lukket ifm. omlægningen af trafikken år 2021. Hvor vil atlantmaskinen gå til og fra efterfølgende?**
- 4. Når udvidelserne af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat bliver en realitet, hvilke fly vil så primært komme til og fra Kangerlussuaq?**
- 5. Der flyver relativt mange større flyvemaskiner over Grønland, og såfremt nogle af dem skulle få brug for at lande på en landingsbane der er længere end 2200 meter efter år 2021, hvordan forestiller man sig at vort land vil kunne tilbyde landing af sådanne flytyper?**
- 6. Mittarfeqarfiit har kalkuleret med, at forlængelse af lufthavnene i Ilulissat samt i Nuuk vil koste ca. 225 mio.kr. hver for sig, hvordan forestiller man sig at forholde sig ift. andre landingsbaner her i landet, der gerne vil udvides tilsvarende?**
- 7. I forhold til udvidelse af lufthavnene i Nuuk og i Ilulissat, hvordan har man planer om at sikre sikkerheden ift. ankomster og afgang samt ift. dem der arbejder med udvidelserne?**

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Med henvisning til pkt. 137 fra den 8. Maj 2017, har jeg fået kendskab til indholdet af denne, derfor fremsætter jeg ovennævnte § 37 spørgsmål, fordi jeg mangler svar på disse spørgsmål i det nævnte oplæg.

Med henvisning til mine spørgsmål til Naalakkersuisut af 8. maj 2017, vil jeg gengive nogle af de svar jeg fik ift. de fremsatte spørgsmål:

3. Såfremt lufthavnen i Kangerlussuaq ikke længere skulle blive brugt til Atlantflyvningen, vil trafikken til og fra stedet foregå på små fly (Bell 212). Hvor mange midler vil man skulle bruge ift. den kommende servicekontrakt ved beflyvning til og fra dertil?

4. Når brugen af lufthavnen ændrer karakter, hvordan vil trafikken til og fra stedet blive organiseret om sommeren?

Med henvisning til Naalakkersuisuts svar af 25. maj 2017 vil jeg citere følgende:

Svar: Lufthavnen i Kangerlussuaq vil ikke blive lukket. Der er ingen beregninger ift. evt. lukning af lufthavnen og det vil heller ikke blive aktuelt. Det er ikke sandsynligt, at trafikken til og fra Kangerlussuaq vil foregå med Bell 212-fly, da dette vil medføre fald i den volumen, der vil være behov for.

Der vil i første omgang være behov for at vurdere fordele og ulemper ved fortsat brug af Kangerlussuaq, hvorved der er behov for at foretaget de nødvendige analyse arbejder forud.

Svar: Lufthavnen vil ikke blive lukket. Lufttrafikken bliver tilrettelagt efter, hvor passagerne ønsker at flyve til og fra. Det betyder, at beflyvningerne bliver tilrettelagt efterfølgende af luftfartsselskaberne.

Det er værd at lægge mærke til, at der for perioden 2016-2026 agtes iværksat en større udvidelse af havnefaciliteterne i Kangerlussuaq.

Citat: I forbindelse med planerne om udvidelse af havnefaciliteterne i Kangerlussuaq, sker disse vurderinger ved forhandling mellem Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre v/afdelingen der har havneudvidelser under sig.

*I forhold til initiativerne omkring udvidelse af havnefaciliteterne på stedet, at bygdens lufthavn fortsat vil eksistere, **dette uanset den kendsgerning at udvidelse af lufthavnene i Ilulissat samt i Nuuk, vil have stor indflydelse ift. brugen af nævnte lufthavn.***

Derfor må havneudvidelserne tilrettelægges på en anden måde, da behov og brug ift. på nuværende tidspunkt vil blive meget anderledes efterfølgende.

I forbindelse med havneudvidelserne på stedet, er der afsat 25,2 mio.kr., agtes nogle af disse midler brugt til følgende initiativer:

Sandsugning i nærheden af havne anlægget for at skabe trafikveje til og fra havne anlægget i Kangerlussuaq.

Såfremt de betydelige klimaforandringer der finder sted i disse år fortsætter, vil der jævnligt skulle finde sådanne sandsugninger sted udfor Kangerlussuaq.

Man må derfor gå ud fra, at fortsatte sandsugnings initiativer vil koste by- og bygdesamfundene ca. 1,5 mio.kr. hvert år i fremtiden, hvor udgifterne mellem 2017 og 2021 dog vil være større.

*Man regner med at der vil komme en rapport indeholdende scenarier ift. fremtidig brug af lufthavnene, **dette ikke mindst ift. fremtidig besejling af turistpassagerskibe samt udskiftning af passagerer mv.***

*Rapporten ift. fremtidig udvikling af lufthavnene omhandler forlængelse af lufthavnene i Ilulissat og i Nuuk. Derved vil man muliggøre direkte trafik til og fra Europa og Amerika på disse steder. Såfremt lufthavnene i Ilulissat og i Nuuk vil blive udvidet, **forudser man, at dette vil have indflydelse på trafikken til og fra Kangerlussuaq.***

Her og nu mangles der et konkret bud på, hvordan lufthavnen i Kangerlussuaq vil blive brugt i fremtiden også set ift. havneudvidelsesplanerne på stedet. **For når lufthavnene i Ilulissat og i Nuuk er blevet realiseret vil dette betyde mindre trafik til og fra Kangerlussuaq og ikke desto mindre arbejder man med havneudvidelserne.** Citat slut.

Afslutningsvis, med henvisning til mødet mellem Boligudvalget samt Finansudvalget, har jeg hørt følgende sagt omkring Kalaallit Airport A/S:

1. At Air Greenland vil skulle omorganisere sig ift. den nye trafikstruktur.
2. At såfremt større flyvemaskiner skulle få brug for længere lufthavne, vil disse blive anvist til nærliggende udenlandske lufthavne.
3. At lufthavnene i Ilulissat og i Nuuk ikke direkte vil blive forlænget, men at man etablere de nye landingsbaner i nærheden af de eksisterende.

Jeg ønsker svar på mine spørgsmål indenfor 10 arbejdsdage.