

**BETÆNKNING****Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende**

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have priser som børn når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2025.**

*FremSAT af medlem af Inatsisartut Jens Napātōk', Naleraq*

**Afgivet til forslagens 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Juliane Enoksen, Inuit Ataqatigiit, formand

Medlem af Inatsisartut Jens Napātōk', Naleraq, næstformand

Medlem af Inatsisartut Adam Kristensen, Inuit Ataqatigiit

Medlem af Inatsisartut Jens Kristian Therkelsen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Lars Poulsen, Siumut

Udvalget har efter 1. behandlingen 17. oktober under EM2024 gennemgået forslaget.

**Forslagets indhold og formål**

Med forslaget pålægges Naalakkersuisut at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have samme priser som børn når de rejser via offentligt ejede rejseselskaber, som Air Greenland og Arctic Umiaq Line. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2025.

**Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut**

Der var under forslagens førstebehandling bred tilslutning til hensigten med forslagsstillerens beslutningsforslag.

Samtlige partier anerkendte, at det er dyrt at rejse rundt i landet, og det blev nævnt, at der vil komme ny infrastruktur, når lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq står færdige.

Under førstebehandlingen blev der også diskuteret, hvorvidt prissætningen af spædbørn, når man rejser med offentlige rejseselskaber, er hensigtsmæssig.

Naalakkersuisut fremsatte et ændringsforslag med følgende ordlyd:

*" Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af, at passagerer indtil de fylder 18 år, skal have børnerabat, når de rejser med servicekontraktoperatører. Undersøgelsen skal danne grundlag for en drøftelse af børnerabatter, og skal forelægges for Inatsisartut til FM2025."*

Atassut fremsatte også følgende ændringsforslag:

*"Forslag til inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut skal udarbejde en redegørelse om, hvad det vil koste, hvis billetterne til de unge, der er fyldt 13 år, og ikke længere registreres som børn hos de offentlige transportselskaber, i stedet for at blive registreret som voksne, registreres som "ung/teenager". I redegørelsen skal det undersøges, hvilke rabatordninger der – ud over børnerabat – kan indføres for unge til de bliver 18 år, og hvor meget dette vil koste. Redegørelsen skal omdeles inden FM2025."*

På baggrund af drøftelserne blev punktet henvist til udvalgsbehandling.

### **Forslagets økonomiske konsekvenser**

Det fremgår af § 33, stk. 1, i Inatsisartuts forretningsorden, at de økonomiske og administrative konsekvenser ved realiseringen af beslutningsforslag skal beskrives i forslagets begrundelse.

Udvalget har noteret sig, at forslaget i overensstemmelse hermed angiver de økonomiske konsekvenser ved forslagets realisering. Således forventes de økonomiske konsekvenser ikke at overstige et halvt akademisk årsværk svarende til 250.000 kroner.

### **Udvalgets behandling af forslaget**

Udvalget noterer sig, at vedtagelse af ændringsforslaget fra Naalakkersuisut vil medføre at Naalakkersuisut tilslutter sig formålet om undersøgelsen, og at udvide dens fokus til også at omfatte alle servicekontraktoperatører.

Atassuts ændringsforslag vil medføre at Naalakkersuisut pålægges at undersøge en ny kategori for rabat for teenagere og at undersøgelsen skal omfatte hvor stor rabatten skal være og hvordan det skal finansieres og skal være færdig inden FM2025.

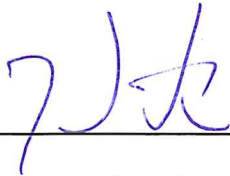
**Udvalgets indstillinger**

- Et enigt udvalg indstiller Naalakkersuisuts ændringsforslag til vedtagelse

Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

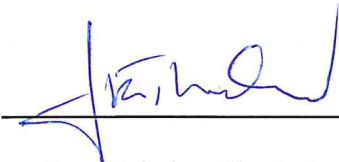
---

Juliane Enoksen  
Formand



---

Jens Napätök  
Næstformand



---

Jens Kristian Therkelsen

---

Adam Kristensen



---

Lars Poulsen