

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have priser som børn når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK, Naleraq)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste, at pensionister får pensionistrabat året rundt, samt antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber, med henblik på at ændre procedurerne om pensionistrabatter. Undersøgelsen skal forelægges senest udgangen FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK, Naleraq)

1. behandling

Svarnotat

På vegne af Naalakkersuisut takker jeg forslagsstilleren, Jens Napätôk fra Naleraq, for fremsættelse af forslagene om at undersøge de økonomiske konsekvenser ved at give rejsende børn op til 18 år børnepriser samt at pensionister får pensionistrabat, når de rejser med offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for eventuelle ændringer af reglerne for børnerabatter og fremlægges for Inatsisartut senest under Forårssamlingen 2026.

På vegne af Naalakkersuisut takker jeg forslagsstilleren for fremsættelsen af forslagene og jeg deler den grundlæggende intention om at forbedre de grønlandske borgeres rejsemuligheder og prisvilkår.

Det skal i den forbindelse nævnes at disse punkter er besvaret EM 2024/105 og EM2024/94 hvor Naalakkersuisut tilkendegav at ville undersøge prisvilkårene for servicekontraktoperatørerne. Det ønsker Naalakkersuisut fortsat.

Grønlands sammenhængskraft bygger i dag på både servicekontrakter og kommercielle ruter. Samtidig står landet midt i markante forandringer med åbningen af Nuuk lufthavn og de kommende ibrugtagninger af lufthavnene i Qaqortoq og Ilulissat. Den nye lufthavnsstruktur skal først implementeres, før vi kan få et fuldstændigt overblik over de fremtidige rejsemønstre.

Naalakkersuisut deler forslagsstillerens ønske om at sikre lavere priser for at rejse, men vurderer, at det på nuværende tidspunkt er hensigtsmæssigt at igangsætte den foreslåede undersøgelse. Naalakkersuisut indstiller derfor, at forslaget godkendes.

Afslutningsvis vil Naalakkersuisut bemærke, at området følges nøje og at Naalakkersuisut går i dialog med operatørerne omkring servicekontrakterne og mulighederne inden for de kommercielle ruter i vores land.