



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-077 om servicekontrakter

12-02-2019
Sags nr.: 2019 - 3084
Id nr. 37966181

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut inden for servicekontraktområdet. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

1. Er det et problem med helikopterbesætningerne som indgået i servicekontrakterne i Upernavik området?

Svar: Nej. Imidlertid har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i Danmark over for operatøren indskærpet en række operationelle krav til operationen, blandt andet i forhold til flyvning i mørke. Indskærpelsen har blandt andet haft den betydning, at det tidsmæssige vindue, inden for hvilket der kan flyves, er reduceret. Dette forhold har i de mørkeste måneder medført forringede muligheder for operatøren til at få indhentet aflyste/forsinkede flyvninger ved irregularitet, idet fartplanen udfordres af det reducerede tidsvindue.

2. Er det et operationelt problem med materiellet eller besætningerne der ligger til grund for den dårlige helikopterbetjening af borgerne i servicekontrakt områderne?

Svar: Naalakkersuisut følger trafikbetjeningen tæt, og har løbende dialog med alle operatører om de trafikale forhold. Naalakkersuisut vurderer overordnet set, at operatørerne lever op til servicekontraktforpligtelserne.

3. Har Naalakkersuisut tænkt sig at agere på de store problemer der er med at overholde de oprindelige servicekontrakter?

Svar: Naalakkersuisut agerer løbende i en løsningsorienteret dialog med alle operatører. Det er Naalakkersuisuts overordnede vurdering, at operatørerne lever op til de forpligtelser, der er indgået aftale med dem om. Det er videre Naalakkersuisuts opfattelse, at operatørerne søger at rette op på fejl og mangler, når de bliver gjort bekendt hermed.

4. Hvilke tiltag planlægger Naalakkersuisut for at rette op på betjeningen i servicekontrakt områderne?

Svar: Naalakkersuisut er i løbende dialog med operatørerne om at identificere forbedringspotentialer i trafikbetjeningen.

5. Hvornår kan rejsende generelt forventes at blive betjent lige, uagtet om det er turister eller herboende?

Svar: Naalakkersuisut arbejder inden for den ramme, som er fastsat af Inatsisartut. Ved indgåelse af servicekontrakterne var det et politisk ønske, at ordningerne om erstatningsbilletter, ophold og forplejning udelukkende skulle dække borgerne her i landet. Turister, andre besøgende og borgere, som bor uden for Grønland, har mulighed for at tegne en rejseforsikring, som kan dække ved forsinkelser mv., hvilket i øvrigt er i overensstemmelse med gængs international praksis.

6. Hvad er det forventede udgifter til servicekontrakterne, direkte og indirekte, i 2019?

Svar: Der er på hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring afsat 153,75 mio. kr. til servicekontrakter. Dette inkluderer 1,5 mio. kr. til isrekognoscering og 7,5 mio. kr. til kystpassagerbefordringen med Arctic Umiaq Line.

Dertil er der med Inatsisartuts godkendelse af Finansloven for 2018 afsat yderligere 8 mio. kr. pr. år til forbedringer af servicekontraktsystemet. Disse udmøntes i takt med at forbedrende tiltag identificeres, godkendes og aftales.

7. Stiller Naalakkersuisut sig tilfreds med at borgerne i servicekontrakt områderne skal leve med uvisheden om hvorvidt de kan få ugentlige forbindelser, som oprindeligt krævet i servicekontrakterne over de næste par år?

Svar: Det følger af de indgåede servicekontrakter, at der med de godkendte fartplaner skal sikres mindst én ugentlig betjening af alle destinationer. Imidlertid kan vejrlig og teknik udfordre fartplanerne. Når dette sker, skal operatørerne sørge for hurtigst muligt at sikre betjeningen af den enkelte destination.

8. Hvad er Naalakkersuisuts forventede udgifter til selve opsigelsen af de indgåede kontrakter til operatørerne, sammenholdt med de opsigelige tillægskontrakter? For at sætte tidshorisont på, bedes Naalakkersuisut om at forholde sig til en opsigelse på kontrakterne på et halvt år uden prisen for indgåelse af nye kontrakter.

Svar: Servicekontrakterne er uopsigelige for begge parter. Såfremt Grønlands Selvstyre misligholder sine forpligtelser efter kontrakterne, vurderes dette at medføre et berettiget erstatningskrav fra operatørerne. Det vil med al sandsynlighed medføre et sagsanlæg og en retssag, hvorfor et beløb ikke kan opgøres.

Tillægskontrakterne kan opsiges eller er tidsbegrænsede for kortere perioder. Betingelserne for hvert tillæg fremgår af det enkelte tillæg. Det medfører ikke udgifter at opsiges tillægskontrakterne i henhold til betingelserne i de enkelte tillægskontrakter.


9. Hvad er de direkte og indirekte udgifter der er forbundet med servicekontrakterne, der afholdes gennem andre instanser såsom Mittarfeqarfiit?

Svar: Der afholdes ikke udgifter i Mittarfeqarfiit til servicekontrakterne. Tværtimod betaler servicekontraktoperatørerne lufthavns- og havneafgifter i overensstemmelse

med de til enhver tid gældende takst- og betalingsregulativer.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'KF Danielsen', written in a cursive style.

Karl Frederik Danielsen