



20. oktober 2016

Derfor vil vi hermed i medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut spørge Naalakkersuisut følgende:

### Spørgsmål:

- 1. Anser Naalakkersuisut en anlæggelse af en kanal i Itilliarsuk, som ligger 17 km sydøst for Qaqortoq i Sydgrønland som en mulighed for at gøre skibspassagersejladens mere sikker?**
- 2. Såfremt spørgsmål 1 besvares positivt, kan man forestille sig at køre anlæggelsen af kanalen som et projekt for Råstofskolen under Bygge- og Anlægsskolen i Sisimiut?**

(Medlem af Inatsisartut Debora Kleist, Inuit Ataqatigiit)

### Begrundelse:

Indgåelsen af servicekontrakten viser blandt andet, at vi stadigvæk skal gøre skibstrafikken endnu mere sikker og gøre det mere fleksibel.

Med stadigvæk flere mindre og hurtige samt både der er bygget tyndere end før der benyttes nu og nu hvor man øger skibspassagertrafikken i barske farvande med is, er brugerne stadigvæk mere opmærksomme på de farer der er i forbindelse med passagersejladens.

Forholdene på skibstrafikken i Sydgrønland er barske. Om vinteren er der høj sø, idet lavtrykkene i Nordatlanten medfører ofte storme, ligesom der om foråret er storis der er til stor gene for passagertrafikken.

Itilliarsuk er centralplaceret mellem det sydlige Sydgrønland og det nordlige Sydgrønland. Derfor benyttes den ofte som rute i forbindelse med høj sø og under storisperioden. På vej mod syd og nord er man nødsaget til at sejle vest for Itilliarsuk, som plages af høj sø samt rim- og frosttåge.

Man har tidligere overvejet at anlægge en kanal i Itilliarsuk, og da man nu er i færd med at øge skibspassagertrafikken, så er anlæggelse af kanal mere aktuel og vigtig end før.

Jeg ønsker et svar indenfor 10 arbejdsdage