

16. december 2016

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk.1, skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål overfor Naalakkersuisut:

1. Er man klar over, at der findes mange dags forsinkelser i servicekontrakt områderne for trafik, ikke kun på grund af vejmæssige forhold, men også på grund af teknik! i de steder hvor man driver helikoptertrafik på servicekontrakter.
2. Hvordan vil Naalakkersuisut vurdere de tidsmæssige og økonomiske tab som trafikanterne oplever i forbindelse med forsinkelser på grund af servicekontraktindehavernes reparationer af deres fartøjer?
3. Har Naalakkersuisut sikret sig, en god start på de nye servicekontrakt aftaler for befordring af passagerer pr. 1. januar 2017
4. Hvis man vurderer, at indehaveren af kontrakten ikke kan leve op til sin forpligtelse, er der mulighed for at indgå en aftale med et alternativt selskab?

(Medlem af Inatsisartut Jess Svane, Siumut)

### **Begrundelse;**

Debatten omkring trafikken er ikke blevet mindre i den seneste periode. Det er i sig selv ikke underligt. Jeg kan sige at man i Diskobugten, nærmere betegnet i Qeqertarsuaq, Qasigiannguut og Kangaatsiaq, samt deres distrikter sker forsinkelser i dagevis, ikke på grund af vejmæssige forhold, men af tekniske årsager.

Nu hvor der ikke er mange dage til det bliver nytår, kan man stadigvæk ikke booke rejser.

Hen ad efteråret samt op til jul stopper sejladsen i Diskobugten, hvor man overgår til kun at benytte helikoptertrafik jf. servicekontrakten. Dette medfører enorme forsinkelser. Ikke fordi de helikoptere som Air Greenland benytter bliver forsinket af vejmæssige årsager, men også på grund af teknik.

Jeg kan ikke undlade at påpege, at landets dyreste destinationer, nemlig Qasigiannguut og Qeqertarsuaq, i disse dage oplever flere dags forsinkelser i forbindelse med helikopterbetjeningen.

Medlemmet af Inatsisartut Jess Svane, Siumut