

16. april 2014

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er begrundelsen for, at de hjemmehørende skippere, der gennem mange år har været skibsførere på RAL's forsyningskibe skal erstattes af udefrakommende skippere?**
- 2. Har Royal Arctic Line ret til at se bort fra internationalt gældende bestemmelse STCW 95 og indføre særlige bestemmelser for Grønland, som er sat højere end hvad lokale skippere kan opfylde?**

(Saxtorph Didriksen, Siumut)

Begrundelse:

Vi har i de senere år hørt, at man er i gang med at bygge nye forsyningskibe til byer og bygder, hvor man i den forbindelse vil udskifte den hjemmehørende besætning med en udefra kommende besætning.

Set i lyset af den enorme arbejdsløshed i landet, er sådanne initiativer, såfremt de eksisterer, særdeles uacceptable, idet vi har hjemmehørende skippere, der opfylder de internationalt gældende STCW 95-krav.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for de næste 10 arbejdsdage.